保 証 書(持込修理)

本書は、本書記載内容(下記規定)で、無料修理を行うことを、お約束するものです。
保証期間中に、正常なご使用状態で、故障が発生した場合には、本書をご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。

品　番	FM434si	
S/No.		
お買い上げ日	年　　月　　日 お買い上げ年月日の記載がない場合、無料修理規定外となります。	
保 証 期 間	対象部分 機器本体(消耗部品は除く) お買い上げの日から1年	
お客様	お名前	様
	ご住所	〒 TEL(　　　)
販売店	店名・住所	上欄に記入または捺印の無い場合は、必ず販売店様発行の領収書など、お買い上げの年月日、店名等を証明するものを、お貼りください。

＜無料修理規定＞

1. 本書記載の保証期間内に、取扱説明書等の注意書に従った正常なご使用状態で故障した場合には、無料修理いたします。
2. 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合には、機器本体及び本書をご持参、ご提示のうえ、お買い上げの販売店に修理をご依頼ください。
3. ご転居ご贈答品などで本保証書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、最寄りの弊社営業所・サービス部へご相談ください。
4. 保証期間内でも次の場合には有料修理になります。
   (イ) 使用上の誤り、または不当な修理や改造による故障及び損傷
   (ロ) お買い上げ後の移動、落下等による故障及び損傷
   (ハ) 火災、地震、水害、落雷、その他の天災地変、公害、塩害、指定外の使用電源(電圧、周波数)や異常電圧による故障及び損傷
   (ニ) 特殊な条件下等、通常以外の使用による故障及び損傷
   (ホ) 故障の原因が本製品以外にある場合
   (ヘ) 本書のご提示がない場合
   (ト) 本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合
   (チ) 付属品や消耗品等の消耗による交換
5. 本書は、日本国内においてのみ有効です。
   This warranty is valid only in Japan.

故障内容記入欄

※本書を紛失しないよう大切に保管してください

※この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理についてご不明の場合は、お買い上げの販売店または、最寄りの弊社営業所・サービス部にお問い合わせください。

株式会社 ユピテル
〒108-0023　東京都港区芝浦4-12-33

6SS1359-C

4ピースタイプ GPS&レーダー探知機　FM434si　取扱説明書

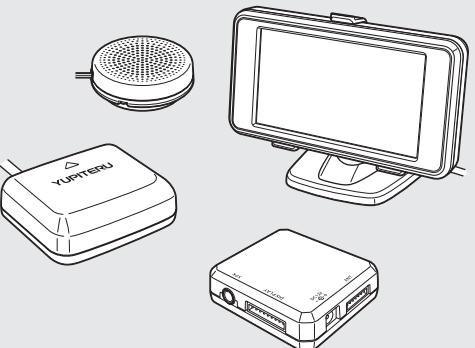
Super Cat 安全運転を支えるテクノロジー

4ピースタイプ GPS&レーダー探知機

FM434si

取扱説明書

12V車専用　ダウンロード対応

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。
本機は、現在地の他に各種ターゲットの位置や種類、目的地の検索や方向を表示できるフルマップレーダースコープを備えたレーダー探知機です。

・本機は、車載用ナビゲーションのようにルート(道路)を選択して案内するものではありません。
・レーダー波を発射しない取締り(光電管式、追尾方式など)やステルス型取締りの場合、事前に探知できませんので、あらかじめご了承ください。
・本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。

はじめに

検索メニュー

ターゲット識別

レーダーメニュー

設定

システム設定

その他

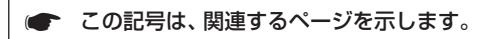
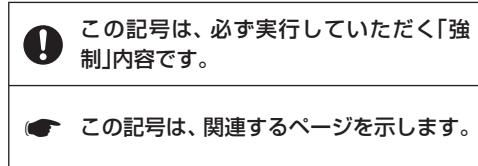
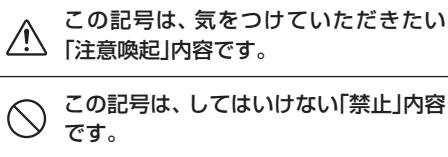
安全上のご注意

ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。ここに記載された注意事項は、製品を正しくお使いいただき、使用する方への危害や損害を未然に防止するためのものです。安全に関する重大な内容ですので、必ず守ってください。
また、注意事項は危害や損害の大きさを明確にするために、誤った取り扱いをすると生じることが想定される内容を、次の表示で区分し、説明しています。

⚠警告：警告内容を無視した取り扱いをすると、死亡または重症を負う危険な状態が生じることが想定されます。

⚠注意：注意内容を無視した取り扱いをすると、傷害や物的損害をこうむる危険な状態が生じることが想定されます。

絵表示について

⚠ この記号は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。	この記号は、必ず実行していただく「強制」内容です。
この記号は、してはいけない「禁止」内容です。	☛ この記号は、関連するページを示します。

●安全上お守りいただきたいこと

⚠警 告

- ❗ 運転に際しては必ず現場の交通規制標識／掲示などに従ってください。交通事故やけがの原因となります。
- ❗ 走行中は運転者による操作、画面の注視をしないでください。運転者が操作する場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。交通事故やけがの原因となります。
- ❗ 穴やすき間にピンや針金等の金属を入れないでください。感電や故障の原因となります。
- ❗ 異物が入ったり、水や飲み物がかかったり、煙が出ている、変な臭いがする等、異常な状態のまま使用しないでください。発火の恐れがありますので、すぐに使用を中止して、修理をご依頼ください。
- ❗ 取り付け、取り外しは安全な場所に停車してから行ってください。交通事故やけがの原因となります。
- ❗ 本機はDC12V(マイナスアース)車専用です。これ以外の接続は故障や火災の原因となります。
- ⃠ 本機を車の電源に直接接続しないでください。故障や火災の原因になります。
- ❗ シガーライターソケットに異物がないことを確認してからシガープラグコードを接続してください。火災や過熱の原因となります。
- ⃠ 運転の際に視界の妨げや運転操作に支障となる場所、エアバッグ上やエアバッグの妨げとなる場所に取り付けたり配線しないでください。交通事故やけがの原因となります。また、エアバッグが正常に作動しません。
- ❗ 医用電気機器の近くでは使用しないでください。埋め込み型心臓ペースメーカや、その他の医用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

アフターサービスについて

●**保証書(裏表紙参照)**
保証書は、必ず「販売店・お買い上げ年月日」をご確認のうえ、保証内容をよくお読みになって、大切に保管してください。

●**保証期間**
お買い上げの日から1年間です。

●**修理をご依頼されるとき**
「故障かな？と思ったら」で確認しても、なお異常があると思われるときは、使用車名(車種)、機種名(品番)、氏名、住所、電話番号、購入年月日、保証書の有無と故障状況をご連絡ください。

※点検や修理の際、設定内容や登録したデータが消去される場合があります。
修理期間中の代替機の貸し出しは行っておりません。あらかじめご了承ください。

○**保証期間中のとき**
保証書裏面の「故障内容記入欄」にご記入いただき、お買い上げの販売店まで、保証書とともに、機器本体をご持参ください。保証書の内容に従って修理いたします。

○**保証期間が過ぎているとき**
まず、お買い上げの販売店にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合は、ご要望により有料修理いたします。

ユピテルご相談窓口一覧

お問い合わせの際は、使用環境、症状を詳しくご確認のうえ、お問い合わせください。
●下記窓口の名称、電話番号、所在地は、都合により変更することがありますのでご了承ください。
●電話をおかけになる際は、市外番号などをお確かめのうえ、おかけ間違いのないようご注意ください。

故障相談や使いかた、付属品の購入方法などに関するお問い合わせ

受付時間　9：00～17：30　月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

地　区	名称・電話番号・所在地
北海道	札幌営業所・サービス部　TEL.(011)618-7071 〒060-0008　北海道札幌市中央区北8条西18丁目35-100 エアリービル4F
青森・岩手・宮城・秋田・山形・福島	仙台営業所・サービス部　TEL.(022)284-2501 〒984-0015　宮城県仙台市若林区卸町4-8-6 第2喜和ビル1F
栃木・群馬・茨城・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨・新潟・静岡	東京営業所・サービス部　TEL.(03)3769-2525 〒108-0023　東京都港区芝浦4-12-33 芝浦新本ビル3F
岐阜・愛知・三重・富山・石川・長野・福井	名古屋営業所・サービス部　TEL.(0564)66-8411 〒444-2144　愛知県岡崎市岩津町檀ノ上3
滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・愛媛・高知・鳥取・島根・岡山・広島・山口	大阪営業所・サービス部　TEL.(06)6386-2555 〒564-0051　大阪府吹田市豊津町53-10
福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄	福岡営業所・サービス部　TEL.(092)552-5351 〒815-0035　福岡県福岡市南区向野2-3-4-2F

使いかたに関するお問い合わせ

受付時間　10：00～17：30　月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)
お客様ご相談センター　TEL.(0564)45-5599
※紛失等による付属品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

ity.クラブへの入会やGPSデータ更新プランに関するお問い合わせ

受付時間　10：00～17：30　月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)
ユピテルity.クラブ窓口　TEL.(054)283-5792

⚠警 告

 走行前にしっかり固定されていることを確認してください。交通事故やけがの原因となります。

 本機および付属品の分解や改造は絶対にしないでください。火災、感電、故障の原因となります。また誤作動、不具合が発生した場合、当社は一切の責任を負いません。走行中に落下等で、運転の支障となり、交通事故やけがの原因となります。

⚠注 意

本機は精密機械です。静電気/電気的ノイズ等で本体のデータが消えることがあります。データが消えると作動しません。

穴やすき間に異物が入ると、故障の原因となることがありますので取り扱いにご注意ください。

水をつけたり、水をかけない。また、ぬれた手で操作しないでください。火災や感電、故障の原因となります。

シガープラグコードを引っ張ったり、傷をつけないでください。コードが傷んだ場合は交換してください。そのまま使用すると、火災や感電の原因となります。

温度の低い場所で使用する際は結露に十分注意してください。感電の原因となります。

ベンジンやシンナー等の揮発性の薬品を使用して拭かないでください。塗装面を傷めます。

ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしないでください。火災や感電、故障の原因となります。

本体や付属品などに必要以上に力を加えないでください。破損や故障の原因となります。

強い衝撃を与えないでください。液晶パネル(タッチパネル)が割れて、けがの原因となります。

本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

●液晶パネル(タッチパネル)について

⚠警 告

 画面を強く押したり、先の鋭いもので押さないでください。タッチパネルが割れて、けがの原因となります。

使用上のご注意

- 本機を使用中の違反に関しては、一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転をお心がけください。
- 本機は、車載用ナビゲーションのようにルート(道路)を選択して案内するものではありません。
- 画面に表示される地図のデータ更新はできません。
- 電波の透過率が低いガラス(金属コーティングの断熱ガラスなど)の場合、電波が受信しにくくなり、GPSの電波が受信できない場合や、取締りレーダー波の探知距離が短くなる場合があります。
- 地図データの誤字・脱字・位置ズレなどの表示または、内容の誤りに対して、取り替えや代金の返却はいたしかねます。
- 地図データの機能がお客様の目的に正確に適応することを、弊社は保障するものではありません。
- 地図データやプログラムの著作権は、著作権に基づく権利を許諾した者に帰属しております。データ/プログラムの複製、改造、解析等をすることはできません。
- 道路/ 地名は、変更される場合がありますので、実際と違う場合があります。
- 本体に入力された個人情報は、本体内部のメモリーに残っています。他人に譲渡または、処分などをされる際はプライバシー保護のため、個人情報の取り扱い管理は必ずお客様の責任で行ってください。
- 液晶パネルは非常に精密度の高い技術で作られており、99.99%以上の有効画素がありますが、0.01%の画素欠けや常時点灯する画素があります。あらかじめご了承ください。
- 本機の仕様および外観、アイコン、表示名、表示の内容は、実際と異なったり、予告なしに変更する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 自然災害や火災、その他の事故、お客様の故意または過失、製品の改造等によって生じた損害に関して、当社は一切の責任を負いません。
- 説明書に記載の使用方法およびその他の遵守すべき事項が守られないことで生じた損害に関し、当社は一切の責任を負いません。
- 本製品を取り付けによるダッシュボードの変色・変形(跡が残る)に関し、当社では補償いたしかねます。

表示部

- サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

シガープラグコードに関する注意

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグコードのヒューズが切れた場合は、先端キャップ(☛ 9ページ)をゆるめて市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。
また、交換してもすぐにヒューズが切れる場合は、使用を中止し、シガープラグコードを抜いて、お買い上げの販売店、または最寄りの弊社営業所・サービス部まで修理をご依頼ください。
- シガープラグコードの先端キャップをゆるめると、内部にヒューズとスプリングが入っています。ヒューズ交換の際は、部品の紛失に注意してください。

レーダーアラーム(☛ 47、101ページ)に関する注意

- 走行環境や測定条件などにより、取締りレーダー波の探知距離が変わることがあります。
- 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。
- 狙い撃ちの取締り機(ステルス型取締り機)は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場合があります。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。(☛ 48ページ)
- 光電管式や追尾方式など、レーダー波を使用しない速度取締りの場合、事前に探知できませんので、あらかじめご了承ください。

GPS 測位機能(☛ 6ページ)に関する注意

- 本機を初めてご使用になる場合は、GPS測位が完了するまで20分以上時間がかかる場合があります。
- 走行速度や進行方向、現在地、距離などの表示は、GPSの電波のみで計測しています。
GPSの測位状況やGPSの電波を受信できない場所では、実際とは異なる場合があります。
- 車載TVをUHF56チャンネルに設定していると、GPS測位できない場合があります。
UHF56チャンネル受信周波数が障害電波となり、GPS受信に悪影響を与えるためです。
- 新たに設置されたオービスなどのターゲットは、GPS警報できませんのであらかじめご了承ください。
- GPS警報の左右方向識別ボイス(☛ 56ページ)は、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

無線14バンド受信機能(☛ 61ページ)に関する注意

- カーオーディオやカーナビ、カーエアコン、ワイパー、電動ミラーなどのモーターノイズにより、反応する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 本機は受信した無線の内容を聞くことができません。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。
現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別(☛ 63ページ)は、働きません。

画面表示に関する注意

- 表示内容は、製品の改良などで、実際と異なることがあります。
- GPS測位状況や各種設定状況により表示内容が異なります。
- 日付および時刻は、GPS測位により自動的に設定され、日付や時刻合わせの操作は不要です。
(測位状況により日付や時刻が合わないことがあります)
- 時間の表示は、24時間表示です。12時間表示には変更できません。
- 走行速度や進行方向、現在地、距離などの表示は、GPS の電波で計測しており、補正機能はありません。GPSの測位状況やGPSの電波を受信できない場所では、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
なお、車両の速度計は、実際より数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。
- 渋滞や低速走行時(発進直後を含む)は、速度表示を正しく表示しないことがあります。

検索に関する注意(☛ 34ページ)

- 業種別検索、電話番号検索で表示される場所は、実際の所在地と異なる場合があります。
- 個人宅の電話番号は、プライバシー保護のため登録されておらず、検索できません。

microSDカードに関する注意

- GPSデータ更新の際は、市販の2GB以下のmicroSDカードまたは、8GB以下のmicroSDHCカードを別途ご用意ください。
※microSDとの相性による動作の不具合については保証いたしかねます。
- microSD カードは、本機専用でご使用ください。
- microSDカードの出し入れは、本体の電源を切った状態で行ってください。
- microSDカードは一方向にしか入りません。無理に押し込むと、microSDカードが壊れることがあります。
- 本書では、「2GB以下のmicroSDカード、8GB以下のmicroSDHCカード」を「microSDカード」と略記することがあります。

GPS測位機能について

GPS(グローバル・ポジショニング・システム)は、常に高精度な時間情報等を地球に向けて送信しています。
本機は、このGPSを利用して得た現在地の情報を地図データに重ねて表示しながら、目的地までの距離と方向を表示したり、ループコイル式オービスなどの無人式自動速度取締り装置も警報します。
また、無人式自動速度取締り装置だけでなく、交通監視システムやNシステム、そして、過去に取締りや検問が行われていた場所など、47種類のターゲットを識別してお知らせします。**[GPS47識別(☛ 49ページ)]**

<VPS[バーチャルポジショニングシステム]>
GPSの電波が受信できないトンネル内のターゲットに対しても、自車位置を算出して警報します。**[特許出願中]**

GPS測位機能は、本機の電源をONにすると働きます。GPS測位機能のみをOFFにはできません。

● GPS 測位アナウンスについて

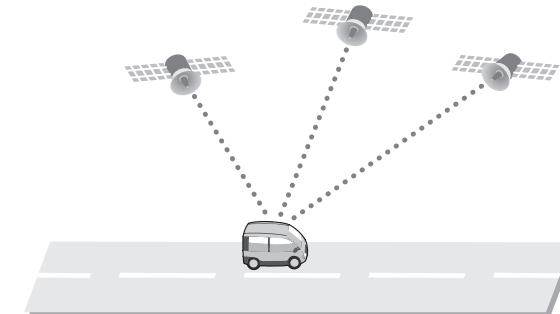
- GPS測位音の設定(☛ 95ページ)を「ON」にすると、GPSの電波を受信(測位)時、『GPSを受信しました』とお知らせします。
  また、約5分経過してもGPSの電波を受信(測位)できないときは、『GPSを受信できません』とお知らせします。
- GPS測位音の設定(☛ 95ページ)の初期値は「ON」に設定されています。

通常、GPS電波受信が終わるまで、約3分程度かかりますが、初めてのご使用や、ビルの谷間等、視界の悪い場所では、GPSの電波を受信しにくく、受信に20分以上時間がかかる場合があります。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動し、車を停車して行ってください。

- 本機には、バッテリー(バックアップ電池)が内蔵されていますが、ご使用開始からの数日間や受信状況が悪い場合、GPS測位に時間がかかる場合があります。

誤差と修正方法について

緯度・経度・速度や地図上の自車位置がズレている場合があります

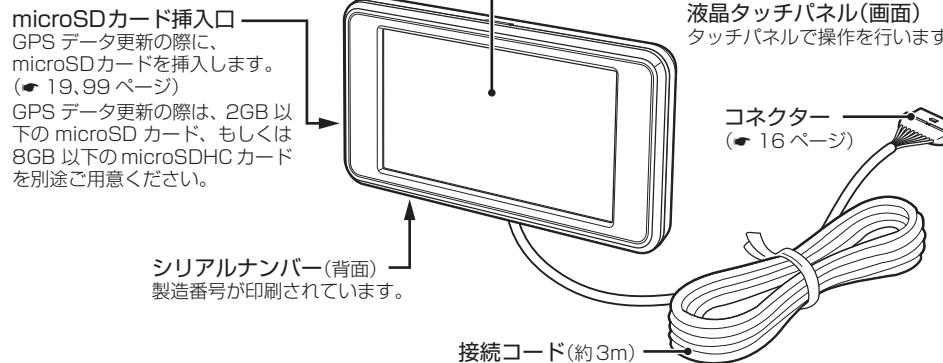
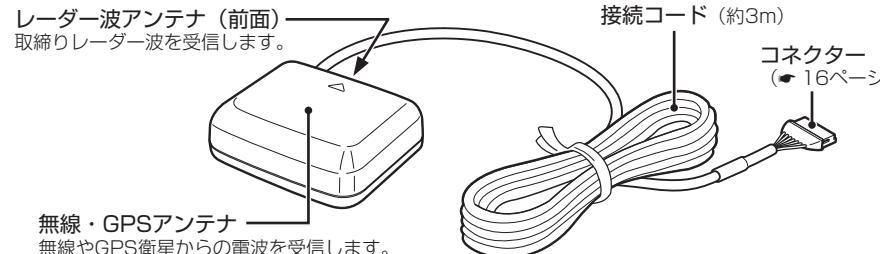
GPS衛星からの電波が良好に受信できる見通しの良い道をしばらく走行して正しい現在地を認識すると、自動的に現在位置を補正します。

誤差を生じる原因

- ●周囲を高いビルに囲まれた場所や、高速道路の下、トンネル内等、GPS測位(電波を受信)ができない場所
- ●雪や雨等の悪天候の場合
- ●携帯電話中継局等大きな電波の発生源が近くにある場所
- ●車速パルスの入力や補正用のジャイロ等は搭載しておりません。

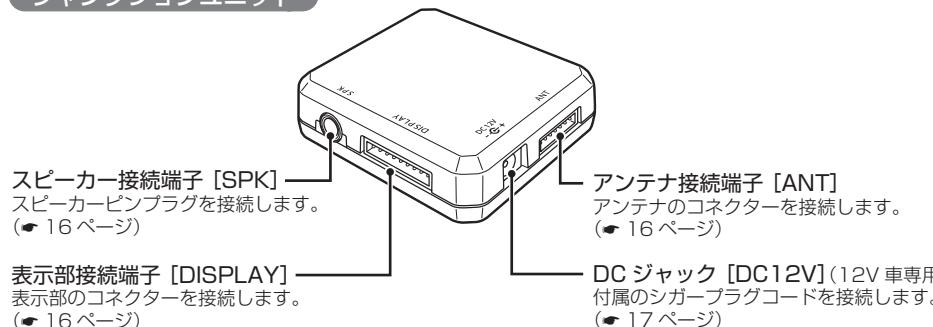
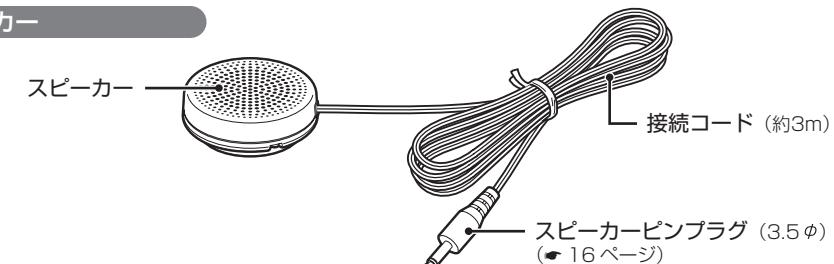
テレビによるGPS測位障害について

車載テレビ等をUHF56チャンネルに設定していると、GPSを測位できない場合があります。これは、UHF56チャンネルの受信周波数が障害電波となり、GPS衛星からの電波受信に悪影響を与えるためです。ご注意ください。

各部の名称と働き

表示部

アンテナ

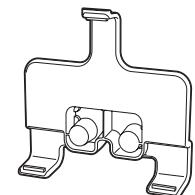
防水構造でないため、ルーフなど、車外への設置はできません。

ジャンクションユニット

スピーカー

付属品

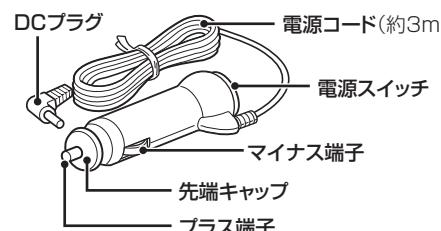
ご使用前に付属品をお確かめください。

● ボールジョイント

● ダッシュボードベース

● ブラケット(表示部用)

● ダッシュボード取付ステー(表示部用)

● ルームミラー取付ステー(アンテナ用)

● 電源スイッチ付シガープラグコード

● 電源直結コード(約3m)

● ブラケット固定ネジ 2
- ブラケット固定ネジはなくさないようご注意ください。万が一なくされた場合は、市販のネジ(M3×6mm ワッシャー付)で代用できます。

● 粘着マット 1

● マジックテープ 1

● 両面テープ 6
- 表示部取り付け用 1
- ジャンクションユニット用 1
- アンテナ用 1
- スピーカー用 1
- ダッシュボード取付ステー用 1
- ルームミラー取付ステー用 1

● 取扱説明書・保証書(本書)

※ 紛失等による付属品の追加購入や別売品の購入につきましては、お買い上げの販売店にご注文ください。

表示部の取り付けかた

つづく

本機は、自由自在な角度調整が行えるボールジョイント方式のブラケットを採用しています。[特許出願中]

また、国土交通省の保安基準改正によるフロントガラスの取り付け規制に伴い、新素材の粘着マットを採用し、ダッシュボードへの取り付けをスマートにしました。

粘着マットについて

強力な粘着力により、ダッシュボードに安定して設置できます。

粘着マットの上手な使いかた

- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。
- 貼り付ける側の保護シートをはがし、しっかり貼り付けてください。
- できるだけ水平に近い平坦な場所に取り付けてください。
- ホコリや汚れなどで粘着力が弱くなった場合は、中性洗剤を使い水洗いすると粘着力が復元します。

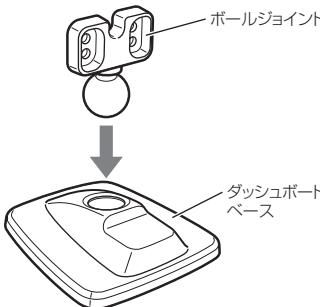
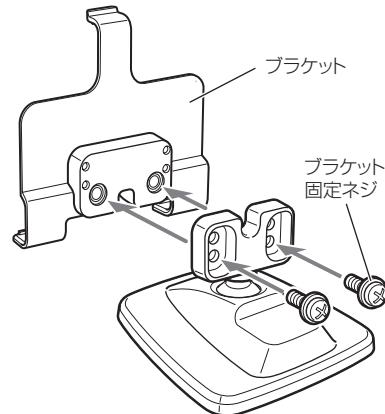
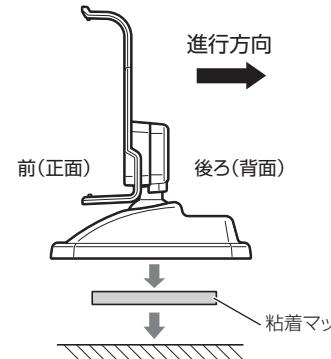
※ 粘着マットで安定した取り付けができない場合は、同梱のマジックテープを使用するか、市販の強力型両面テープ(厚さ2mm以上)を使用し、固定してください。

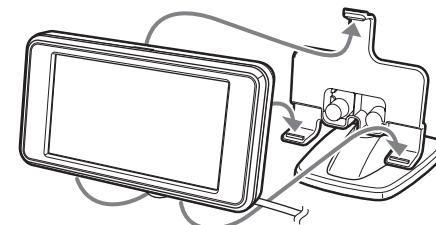
※ 取り付けにより、ダッシュボードに跡が残ったり、変色や変形が生じることがあります。
ご使用の有無に関わらず、お車への補償はいたしかねますので、あらかじめご了承ください。

画面のお手入れについて

- 画面に付いた汚れを清掃するときは、電源を切ってから、柔らかい布(メガネ拭きなど)で、から拭きしてください。
- ぬれた布は使用しないでください。また、ベンジンやシンナーなどの揮発性の薬品を使用して拭かないでください。

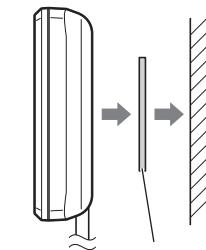
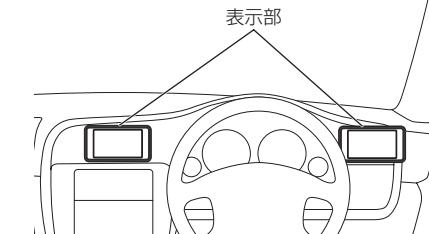
ダッシュボードに取り付ける

1 ボールジョイントとダッシュボードベースを取り付ける

2 ボールジョイントにブラケットを取り付ける

3 ダッシュボードベースに粘着マットを貼り付け、ダッシュボードに取り付ける

- ダッシュボードベースは前後ろ逆に取り付けることも可能です。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- 貼る場所の表面に、ホコリや汚れがないことを確認してください。

4 表示部をブラケットに取り付ける

- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- ダッシュボードから外す場合は、表示部を外してから、ダッシュボードベースを持って、ゆっくりと行ってください。
表示部を取り付けている状態や、ブラケットを持って外すと、破損の原因となります。

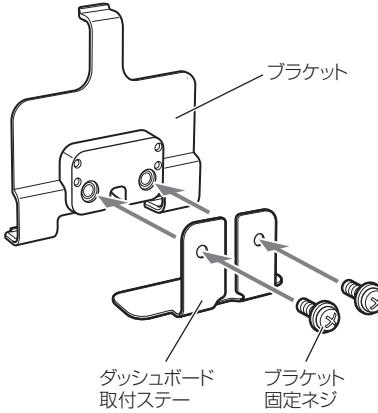
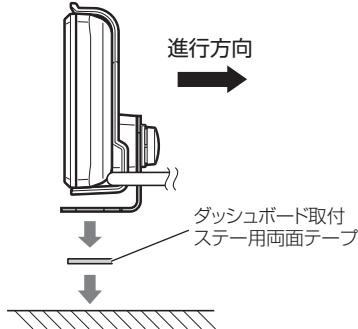
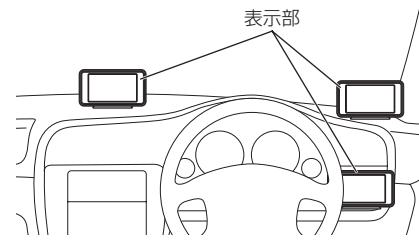
両面テープで取り付ける(直付け)

1 付属の両面テープで、表示部を貼り付ける

下記のイラストを参考に、見やすい場所に貼り付けてください。

- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。

表示部の取り付けかた

ダッシュボード取付ステーで取り付ける

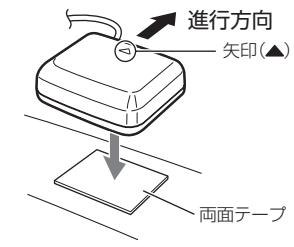
1 ダッシュボード取付ステーにブラケットを取り付ける

2 表示部をブラケットに取り付け、付属の両面テープを貼り付ける

3 ダッシュボードやメーター付近などに貼り付ける

- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- 表示部あるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。

アンテナの取り付けかた

つづく

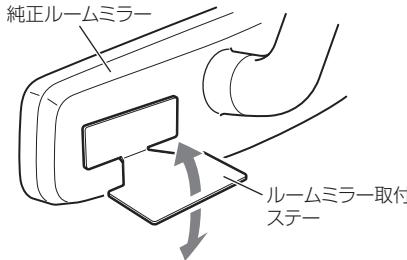
ダッシュボードに取り付ける

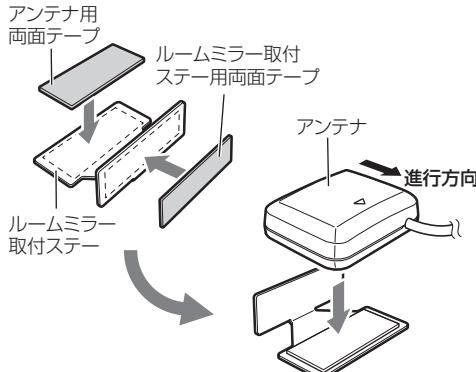
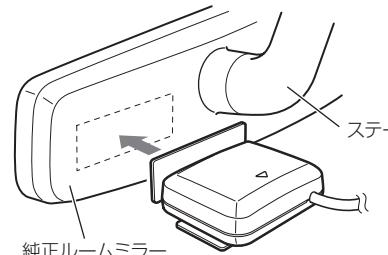
1 付属の両面テープで貼り付け、アンテナが道路に対してできるだけ水平に、また矢印(▲)が進行方向(前方)に向くようにする

- 他の機器のアンテナの近くや、金属物の陰にならない場所に固定してください。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- アンテナあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。

防水構造でないため、ルーフなど、車外への設置はできません。

アンテナの取り付けかた

純正ルームミラーに取り付ける

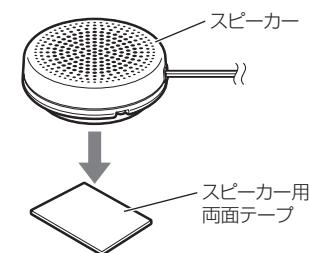
1 あらかじめ純正ルームミラーの角度と貼付場所を決めておき、アンテナができるだけ道路に対して水平になるようルームミラー取付ステーを折り曲げて、角度の調整をする

※ ルームミラー取付ステーを折り曲げるときは、アンテナを取り付けない状態で折り曲げてください。アンテナを取り付けた状態で折り曲げると、アンテナの破損の原因となります。
※ 突起部分などでケガをなさらぬよう、細心の注意をはらってゆっくりと折り曲げてください。
※ 折れてしまうことがありますので、ルームミラー取付ステーは繰り返し折り曲げないでください。

2 ルームミラー取付ステーに付属の両面テープを貼り付けたあと、アンテナを取り付ける

3 ルームミラー取付ステーを純正ルームミラーに貼り付ける

- 他の機器のアンテナの近くや、金属物の陰にならない場所に固定してください。
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- アンテナあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。
  貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。
- 曲面のある純正ルームミラーには取り付けないでください。両面テープの設置面が小さくなるため、取り付けが不安定となり、脱落する恐れがあります。
  また、脱落による事故防止のため、アンテナのコードは、市販のタイラップを用いて、純正ルームミラーのステーなどに固定しておくことをおすすめいたします。

防水構造でないため、ルーフなど、車外への設置はできません。

スピーカーの取り付けかた

1 付属の両面テープでスピーカーを貼り付ける

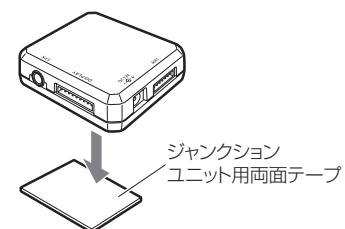
- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- スピーカーあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。

ジャンクションユニットの取り付けかた

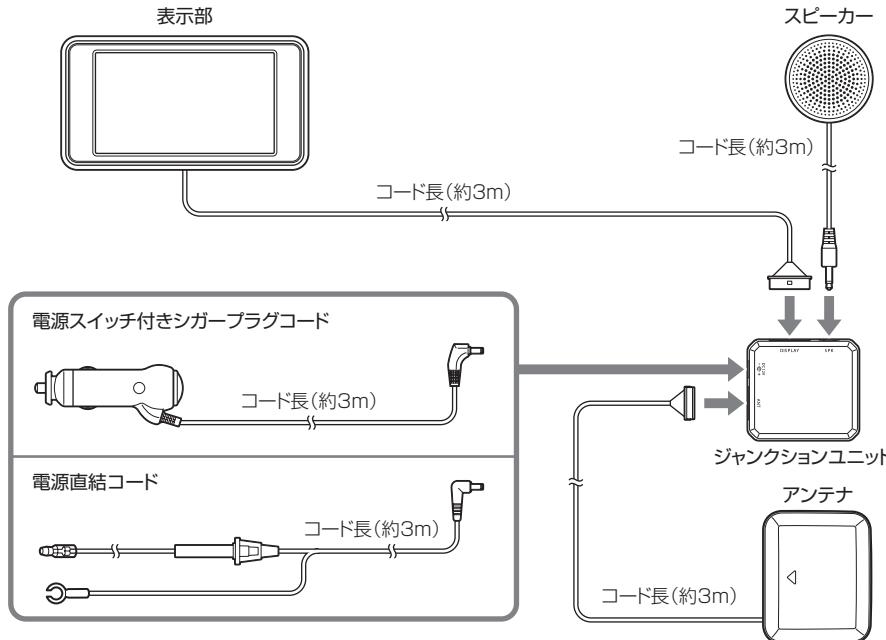
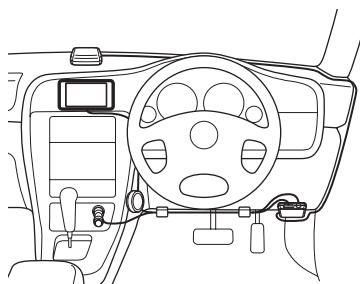
1 付属の両面テープで、ジャンクションユニットを貼り付ける

- 水がかかったり、温度差が激しい場所(エアコンの吹き出し口付近など)には、取り付けないでください。
- ジャンクションユニットあるいはコードが、ドアの開閉部などにあたったりはさまれないようにしてください。
- 両面テープは、あらかじめ、貼る場所のチリや汚れ、脂分をよく落としたあと、慎重に貼ってください。貼り直しは、テープの接着力を弱め、脱落する恐れがあります。

⚠注意

別機種のジャンクションユニットは絶対に使用しないでください。表示部やアンテナが故障します。

接続について

コードの接続

1 表示部、アンテナ、スピーカーのコネクターを、ジャンクションユニットの接続端子に差し込む

2 コードをきれいに配線する

- 必要に応じ、市販のコードクリップ等でコードを固定してください。

⚠注意

- 接続は確実に行ってください。外れたコードが運転の妨げとなり、思わぬ事故の原因となります。
- コードを接続または取り外しをする場合は、シガープラグコードを取り外した状態で行ってください。

電源について

つづく

1 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2〜3回左右にひねりながら差し込みます。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグコードのヒューズが切れた場合は、先端キャップ(☛ 9ページ)をゆるめて市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コードを使用してください。

表示部、アンテナ、スピーカーのコードをジャンクションユニットに接続したあとで、シガープラグコードを接続してください。

⚠注意

- 別機種のジャンクションユニットは絶対に使用しないでください。表示部やアンテナが故障します。

電源について

電源直結コードの使いかた

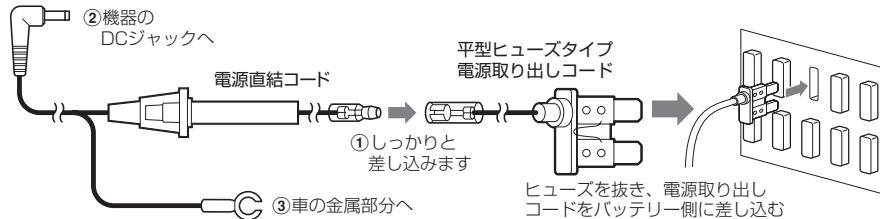
シガーライターソケットを使わず、ヒューズボックスから電源をとることができます。
平型ヒューズタイプの電源取り出しコード(市販品)をお買い求めいただき、次のように接続してください。

※平型ヒューズにはノーマルサイズとミニサイズがあります。あらかじめ、ヒューズボックス内のヒューズのサイズと容量をご確認のうえ、お買い求めください。

■平型ヒューズタイプ電源取り出しコード(市販品)

接続方法

- 作業中のショート事故防止のため、接続前に必ず車のバッテリーのマイナス端子を外してください。
  ※カーナビやラジオ、オーディオなどを搭載した車では、バッテリーの端子を外すと、メモリーの内容が消えてしまうことがあります。端子を外す前に、必ずメモリー内容を控えてください。
- 平型ヒューズ取り付け時には、付属の取扱説明書をよくお読みになり、接続手順や注意事項などを守ってください。

必ず、エンジンキーのACC ON/OFF操作と連動してON/OFFする回路(カーラジオなど)のヒューズと差し替えてください。

ヒューズの交換

- 接続状態でエンジンをかけても、機器の電源が入らない場合は、接続コード類が外れていないことと、ヒューズホルダー内のヒューズが切れていないことを確認してください。(合わせて、平型ヒューズのヒューズが切れていないか確認してください)
- 図のようにヒューズホルダーを押しながら左に回して外し、元に戻すときは、押しつけながら右に回してください。

開く

- 車両の整備等で、車載バッテリーを外した場合でも設定された内容は保存され、初期状態に戻ることはありません。

microSDカードの出し入れ

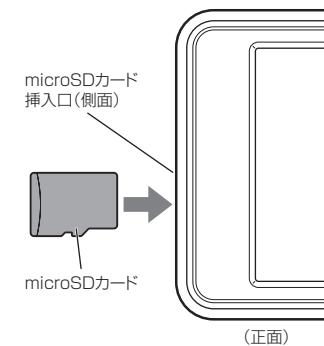
GPSデータ更新の際(☛ 99ページ)は、市販の2GB以下のmicroSDカードまたは、8GB以下のmicroSDHCカードを別途ご用意ください。
※microSDとの相性による動作の不具合については保証いたしかねます。

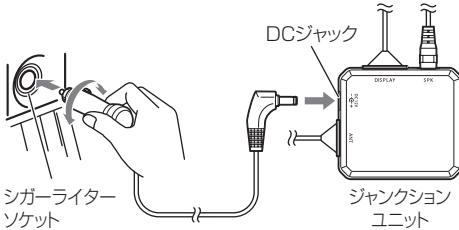
⚠注 意

- microSDカードの出し入れは、必ず電源がOFFの状態で行ってください。
- microSDカードは一方向にしか入りません。microSDカードを下図のように差し込んでください。無理に押し込むと、本機やmicroSDカードが壊れることがあります。

電源をOFFにしてmicroSDカード挿入口に、microSDカードを『カチッ』と音がするまで差し込む

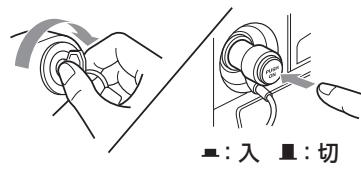
右図の向きに合わせて差し込んでください。

- microSDカードは、本機専用でご使用ください。
- microSDカードを取り出すときは、カードを押し込み、カードが少し飛び出してから引き出します。
- microSDカードは、必ず取り外してご使用ください。
- microSDカードの接続や取り外しは、無理に差し込んだり引き抜かないでください。
- データ更新中は、絶対にmicroSDカードを抜かないでください。
- microSDカードを接続したままの状態や、半分挿入した状態でご使用にならないでください。
- microSDカードを取り外したあとは、各microSDカードの説明書の指示に従って大切に保管してください。

1 付属の電源スイッチ付シガープラグコードを、DCジャックと車のシガーライターソケットに差し込む

シガープラグは、2～3回左右にひねりながら差し込みます。

- シガープラグコードは、必ず付属のものをご使用ください。
- シガープラグコードのヒューズが切れた場合は、先端キャップ(☛ 9ページ)をゆるめて市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。
- 一部の車種においては、シガープラグの形状が合わないことがあります。その場合は、付属の電源直結コードを使用してください。

2 電源を入れる

車のエンジンを始動し、シガープラグの電源スイッチを押すと、電源が入り、オープニングの画面を表示します。

<オープニングの画面>

画面にタッチすると、メインメニューの画面が表示されます。(☛ 22ページ)

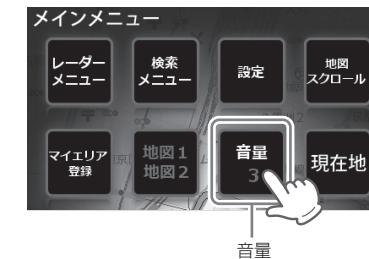
[現在地]にタッチする

3 音量を調節する

画面にタッチし、メインメニューを表示させます。(☛ 22ページ)

[音量]にタッチするごとに、音量が変わります。

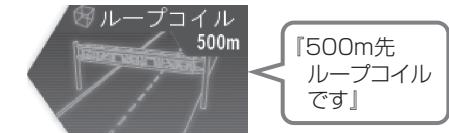
消音 → 1 → 2 → 3 → 4 → 最大

- 音量は消音／1 ／2 ／3 ／4／最大の6段階から選択できます。
- 音量調整が終了したあとは[現在地]にタッチすると、設定した音量が記憶されます。
- 初期値は音量「最大」に設定されています。

4 オールONを選ぶ

①画面にタッチし、メインメニューを表示させます。(☛ 22ページ)

②[レーダーメニュー]→[簡単モード(設定モード)]→[オールON]→[現在地]にタッチすると、オールONが選択されます。(☛ 66ページ)

※オールONは、レーダーメニューの設定がすべてオン状態になります。(お好みモード選択機能の設定 ☛ 69ページ)

GPSターゲットに近づくと…

デジタル無線を受信すると…

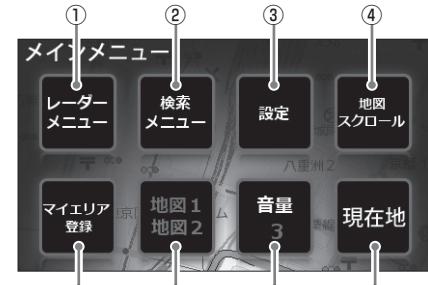
ステルス波を受信すると…

●Wエクストラエンジン：W-EX
(GPS＆レーダー波 超高感度受信機能搭載)
- GPS受信感度：GPS-EX
(高架下でも受信が途切れにくい)
- レーダー波受信感度：S-EXTRA
(スーパーエクストラ感度 ☆☆☆☆☆)

●ターゲット70識別
- GPS47識別
- 無線14バンド識別
- ベストパートナー6識別
- レーダー波3識別

メインメニュー

メインメニューの画面を表示させる

フルマップの画面(☛ 23ページ)にタッチすると、メインメニューの画面が表示されます。

＜メインメニューの画面＞

No.	表示名	表示内容
①	レーダーメニュー	タッチすると、レーダーメニューの画面(☛ 65ページ)が表示されます。 レーダーメニューの設定内容を変更することができます。(☛ 66〜92ページ)
②	検索メニュー	タッチすると、検索メニューの画面(☛ 34ページ)が表示されます。 業種別・周辺施設・電話番号・住所・登録地点の5種類から検索し、目的地に設定することができます。(☛ 35〜45ページ)
③	設定	タッチすると、設定の画面(☛ 93ページ)が表示されます。画面の輝度(明るさ)などを変更できます。(☛ 93〜95ページ)
④	地図スクロール	タッチすると、地図のスクロールや、地図スケールを変更することができます。(☛ 29ページ)
⑤	マイエリア登録	タッチすると、現在の場所を警告させたい地点(マイエリア)として記憶します。(☛ 57ページ)
⑥	地図1・地図2	2種類のフルマップ(本格フルマップ・サイバーフルマップのいずれか ☛ 23ページ)に切り替えることができます。(☛ 24ページ) タッチするごとに、交互に切り替わります。 **地図1 ←→ 地図2** 地図1：本格フルマップ(☛ 25ページ) 地図2：サイバーフルマップ(☛ 25ページ)
⑦	音量 (1〜最大、消音)	音量を調整することができます。(☛ 21ページ) タッチするごとに、音量が変わります。 **消音 → 1 → 2 → 3 → 4 → 最大** • 消音／1 ／2 ／3 ／4 ／最大の6段階から選択できます。
⑧	現在地	タッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。

表示について

つづく

・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

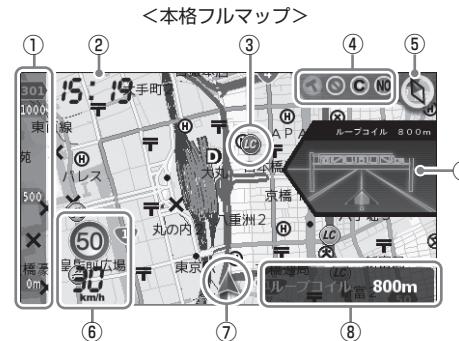
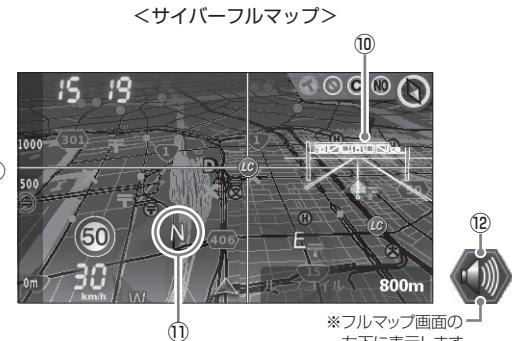
フルマップレーダースコープ ［特許出願中］

※画面に表示される地図のデータ更新はできません。

注意度によって４色で識別した全ての警報(GPS)ターゲットアイコン(※)と自車位置を全国地図上(フルマップ)へ同時に表示することで、この先に現れる注意すべきターゲットや施設など、さまざまな情報の位置関係が見える！
マップ表示形式は「本格フルマップ」と「サイバーフルマップ」を選択でき、2D表示/3D表示でカスタム可能！

※画面上は最大100ターゲットまで同時に表示可能

「本格フルマップ」と「サイバーフルマップ」 2種類のフルマップ(全国地図)画面

2種類のフルマップ画面はともに「国道・都道府県道マーク」と「信号マーク」を表示。
さらに、本格フルマップは「地名」「主な施設名」「施設アイコン」なども表示します。

昭文社「MAPPLEデジタルデータ」による本格的なロードマップスタイル

警報ターゲットにフォーカスしたシンプルなマップスタイル

※ 地図方向は、ヘディングアップ固定(常に進行方向が上になるように表示)となります。ノースアップに(常に北が上になるように表示)変更することはできません。

※ フルマップの画面は、すべての道路が表示されるわけではありません。

No.	表示名	表示内容
①	スケール	地図スケール(縮尺)を表示します。100m、250m、500m、1km、2kmの5段階から選択できます。(☛ 30ページ)
②	時計	現在時刻を表示します。
③	GPSターゲットアイコン	GPSターゲットのアイコンを表示します。 アイコンの色は、緊急度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」の４色に識別して表示します。 緊急度の高い「赤」と「黄」のアイコンは点滅してお知らせします。
④	アイコン表示	車上狙い多発エリア・駐車禁止エリア・レーダー波受信感度・お好みモード選択の各アイコンを表示します。(☛ 27ページ)
⑤	方位磁針	(赤い針)が北を指します。

No.	表示名	表示内容
⑥	自車速度・制限速度表示	上の段は高速道路の制限速度を表示します。 下の段は走行速度(自車速度)を表示します。
⑦	現在地	地図上の自車位置を表示します。進行方向が常に上を向きます。
⑧	ターゲット表示エリア	GPSターゲット名・レーダー波3識別(レーダー、ステルス、キャンセル)・無線名の表示と、GPSターゲットまでの距離を表示します。 文字色は、緊急度の高い順に、「赤」→「黄」→「青」→「緑」の４色に識別して表示します。 レーダー波3識別・無線の距離は表示されません。 目的地を設定しているときは、タッチすると住所または施設名、目的地までの直線距離を表示します。(☛ 25ページ)
⑨	警報画面	GPSターゲット名・レーダー波3識別(レーダー、ステルス、キャンセル)・無線名の表示と、GPSターゲットまでの距離を表示します。 レーダー波3 識別・無線の距離は表示されません。
⑩	警報画面	ループコイル・LHシステム・新Hシステム・レーダー式オービス・マイエリア・レーダー波・カーロケ無線・ベストパートナー6識別(☛ 63ページ)の表示を行います。
⑪	方位	N(北)、E(東)、S(南)、W(西)で表示します。
⑫	ミュート	レーダー波を受信中(レーダー警報中)、フルマップ画面の左下に表示されます。 タッチするとレーダーの警報音が鳴りやみます。(ミュート機能 ☛ 47ページ)

フルマップの画面表示切替えについて

本機は、2種類のフルマップ(本格フルマップ・サイバーフルマップのいずれか ☛ 23ページ)に切り替えることができます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる (☛ 22ページ)

2 [地図1・地図2]にタッチする

タッチするごとに、「地図1⇔地図2」と交互に設定が切り替わります。

- 地図1：本格フルマップ
- 地図2：サイバーフルマップ

<地図1に設定した場合の画面>

<地図2に設定した場合の画面>

- 初期値は「地図1」(本格フルマップ)に設定されています。

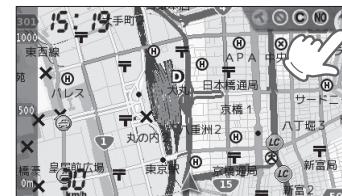
3 [現在地]にタッチする

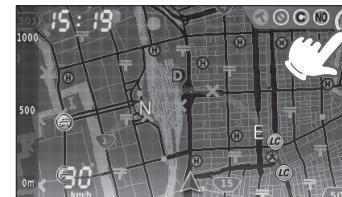
設定内容が記憶され、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。

2D→3D画面表示切替え

画面右上の方位磁針( )にタッチするごとに、「2D表示⇔3D表示」と交互に切り替えることができます。

- 初期値は「2D表示」に設定されています。

◆ **地図1(本格フルマップ)に設定の場合** (☛ 23、24ページ)

<2D表示> <3D表示>

◆ **地図2(サイバーフルマップ)に設定の場合** (☛ 23、24ページ)

<2D表示> <3D表示>

目的地を設定したときの画面表示 (目的地検索機能)

地図上や業種別検索、周辺施設検索、電話番号検索、住所検索、登録地点検索から目的地を設定(☛ 31～45ページ)すると、現在地との間を直線で結び、目的地までの方向を示します。
また、目的地までの直線距離を表示します。

※ 本機は、車載用ナビゲーションのようにルート(道路)を選択して案内するものではありません。

<地図1(本格フルマップ)・2D に設定した場合の表示例>

周辺施設検索から目的地を設定した場合 (☛ 37～40ページ)

現在地 (☛ 24ページ)

周辺施設検索から目的地を設定した場合、周辺施設検索結果(周辺施設アイコン)を表示します。(☛ 38、40ページ)
(地図1(本格フルマップ)・2D に設定した場合のみ)

つづく

No.	表示名	表示内容
①	目的地アイコン・周辺施設アイコン	赤色・青色・緑色のいずれかで表示します。 ＝色の識別について＝ 業種別検索、周辺施設検索、電話番号検索結果の、位置精度を3色（赤・青・緑）で示します。 実際の場所との一致度が高い場合を「青」で示し、「緑」→「赤」となるに従い、実際の場所とズレている可能性があります。 ※ 地図画面や住所検索で選んだ目的地の場合は、位置精度に関係なく、「赤」で表示します。
②	目的地方向	現在地との間を直線で結び、目的地までの方向を示します。
③	住所・施設名・距離表示エリア	住所または施設名、目的地までの直線距離を表示します。 タッチすると、目的地の変更や解除ができます。（☛ 39、46ページ）

警報中の画面表示

GPSターゲットに近づくと警報画面を表示してお知らせします。
2D表示（☛ 25ページ）の場合、設定した地図スケール（☛ 30ページ）に関係なく、GPSターゲットの警報に合わせて地図スケールが変わります。

●待受画面 ＜地図1（本格フルマップ）・2Dに設定した場合の表示例＞　※目的地設定なし

GPSターゲット（ループコイル）が1km圏内に接近すると…

●ターゲット名と距離を表示 ＜地図1（本格フルマップ）・2Dに設定した場合の表示例＞

• 目的地を設定しているときは、ターゲット表示エリアにタッチすると、住所・施設名・目的地までの直線距離の表示（住所・施設名・距離表示エリア）に切り替わります。（☛ 25ページ）

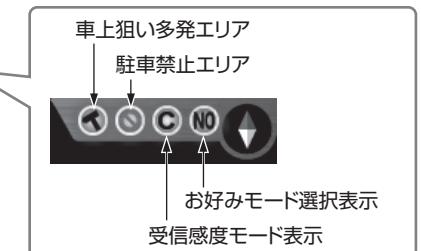
GPSターゲット（ループコイル）が500m圏内になると…

●オービス実写警報（REALPHOTO） ＜地図1（本格フルマップ）・3Dに設定した場合の表示例＞

●背景が赤色に変化。さらに、実際のオービス写真を表示
（オービス実写警報「REALPHOTO（リアルフォト）」☛ 56ページ）

• オービス写真にタッチすると、オービス写真の表示は消えます。

※ 地図2（サイバーフルマップ）に設定時（☛ 23～25ページ）はオービス写真は表示されません。
※ 写真のデータが登録されていないオービスポイントでは、オービス写真が表示されません。

アイコン表示について

＜地図2（サイバーフルマップ）・3Dに設定した場合の表示例＞　※目的地設定なし

表示名	アイコン	内容
車上狙い多発エリア	（表示）、（非表示）	車上狙い多発エリア内に進入した時点で非表示から表示に変わります。
駐車禁止エリア	（表示）、（非表示）	駐禁最重点（重点）エリア内に進入した時点で非表示から表示に変わります。
受信感度モード表示	-、C、E、SE	AACのON/OFFおよびレーダー受信感度を表示します。（☛ 74ページ）
お好みモード選択表示 （MI：ミニマム、NO：ノーマル、SP：スペシャル、A：オールON、MA：マニュアル）	MI、NO、SP、A、MA	設定されているモードを表示します。（☛ 69ページ）

GPSターゲットアイコンの表示について

GPSターゲットアイコンの色は、注意度の高い順に「赤」→「黄」→「青」→「緑」の４色に識別して表示します。注意度の高い「赤」と「黄」のアイコンは点滅します。

アイコン	警報の内容
LC	ループコイル（赤色点滅）
LH	LHシステム（赤色点滅）
H	新Hシステム（赤色点滅）
RD	レーダー式オービス（赤色点滅）
M	マイエリア（黄色点滅）
	ネズミ捕りエリア（黄色点滅）
	移動オービスエリア（黄色点滅）
	追尾式取締エリア（黄色点滅）
	一時停止取締エリア（黄色点滅）
	交差点取締エリア（黄色点滅）
	その他取締エリア（黄色点滅）
	シートベルト検問エリア（黄色点滅）
	飲酒検問エリア（黄色点滅）
	携帯電話検問エリア（黄色点滅）
	その他検問エリア（黄色点滅）

アイコン	警報の内容
	高速道 交通警察隊（黄色点滅）
N	Nシステム（青色）
	交通監視システム（青色）
	交差点監視ポイント（黄色点滅）
	信号無視抑止システム（黄色点滅）
	警察署（青色）
	事故多発エリア（青色）
SA	サービスエリア（緑色）
PA	パーキングエリア（緑色）
	ハイウェイオアシス（緑色）
	ハイウェイラジオ受信エリア（緑色）
駐	道の駅（緑色）
VP	ビューポイントパーキング（緑色）
P	駐車場（緑色）

地図スクロール・スケールを変更する （つづく）

地図スクロールする

地図上から目的地を探したいときなど、地図をスクロール（移動）させることができます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる（☛ 22ページ）

2 ［地図スクロール］にタッチする

地図スクロールの画面が表示されます。

3 地図をスクロールする

タッチした場所に地図がスクロール（移動）します。

<地図スクロールの画面>

地図スクロール・スケールを変更する

地図スケールを変更する

地図スケール(縮尺)を変更することができます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [地図スクロール]にタッチする

地図スクロールの画面(☛ 29ページ)が表示されます。

3 地図スケールを変更する

[+]にタッチすると地図が詳細表示となり、[ー]にタッチすると広域表示となります。

※100m、250m、500m、1km、2km、5km、10km、25km、50km、100km、200km、500km、1000km、2000kmの14段階に切り替えることができます。

※ フルマップの画面(☛ 23、25ページ)の地図スケールは100m、250m、500m、1km、2kmの5段階となります。
地図スケール変更で2km以上(100m、250m、500m、1km、2km以外)の地図スケールに設定しても、[現在地]にタッチすると、フルマップの画面の地図スケールは2kmに変更されます。

地図上から目的地を設定する

つづく

地図上から目的地を設定することができます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [地図スクロール]にタッチする

地図スクロールの画面が表示されます。(☛ 29ページ)

3 地図をスクロール(☛ 29ページ)して、地図上の ⊕ を目的地に合わせる

<地図スクロールの画面>

4 [詳細情報]にタッチする

詳細情報の画面が表示されます。(☛ 32ページ)

- [現在地]にタッチすると、地図スクロール・スケール変更を終了し、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に切り替わります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

5 [目的地]にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。(目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ)

<詳細情報の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、地図スクロールの画面に戻ります。

6 目的地に到着したら、目的地を解除する(☛ 46ページ)

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

地図上から目的地を設定する

詳細情報の画面について

目的地や検索結果、登録地点の詳細情報が表示されます。

No.	表示名	表示内容
①・②	詳細情報	住所、施設名、電話番号を表示します。 ※住所検索、または地図画面で選んだ目的地や記憶させた登録地点（登録地点検索含む）では施設名と電話番号が表示されません。
③	位置情報精度	業種別検索や電話番号検索、周辺施設検索の結果の位置精度です。実際の場所との一致度が高い場合を「高」と表示し、「中」→「低」となるに従い、実際の場所とズレている可能性があります。
④	現在地からの距離	現在地からの直線距離を表示します。
⑤	緯度・経度	目的地や検索、地点登録した場所の緯度・経度を表示します。
⑥	現在地	タッチすると、フルマップの画面（☛ 23、25ページ）に戻ります。
⑦	目的地	タッチすると、①で表示している場所を目的地に設定します。
⑧	戻る	詳細情報を表示する前の画面に戻ります。
⑨	QRコード	緯度・経度情報をQRコードで表示します。
⑩	登録	タッチすると、①で表示している地点を「お気に入り」または「マイエリア」登録します。（☛ 43、57ページ）
⑪	地点種別（お気に入り）	①で表示している地点が「お気に入り」として記憶されていることを示します。（☛ 43、44ページ）
⑫	登録削除	⑪の地点種別が「お気に入り」である場合、タッチすると、「お気に入り」が削除されます。（☛ 44ページ）
⑬	地点種別（マイエリア）	②で表示している地点が「マイエリア」として記憶されていることを示します。（☛ 57、59ページ）
⑭	登録削除	⑬の地点種別が「マイエリア」である場合、タッチすると、「マイエリア」が削除されます。（☛ 59ページ）

検索メニューの画面を表示させる

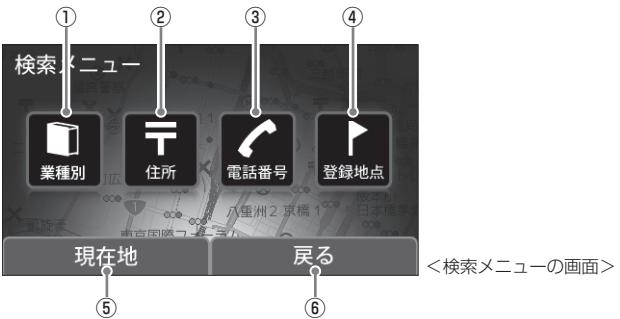
・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

検索メニューの画面で、業種別・周辺施設・電話番号・住所・登録地点の5種類から検索し、目的地に設定することができます。(☛ 35～45ページ)

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。

<検索メニューの画面>

No.	表示名	表示内容
①	業種別	タッチすると、業種別カテゴリーから検索し、目的地に設定することができます。(☛ 35～36ページ)
②	住所	タッチすると、住所から検索し、目的地に設定することができます。(☛ 41ページ)
③	電話番号	タッチすると、電話番号から検索し、目的地に設定することができます。(☛ 42ページ) ※個人宅の電話番号は、プライバシー保護のため登録されておらず、検索できません。
④	登録地点	タッチすると、「お気に入り」(☛ 43ページ)や「マイエリア」(☛ 57ページ)として記憶させた地点から検索し、目的地に設定することができます。(☛ 45ページ)
⑤	現在地	タッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
⑥	戻る	タッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

業種別検索から目的地を設定する

つづく

業種別のカテゴリーから検索し、目的地に設定することができます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。(☛ 34ページ)

3 [業種別]にタッチする

業種一覧の画面が表示されます。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

4 業種一覧の画面から目的のカテゴリーにタッチする

業種によってはさらに詳細なカテゴリーを表示することがあります。
同様に目的のカテゴリーにタッチしてください。目的のカテゴリーが決まると、都道府県一覧の画面が表示されます。

<業種一覧の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面に戻ります。

5 都道府県、市区町村の順に目的の地域を探してタッチする

◀ や、▶ または頭文字から目的の地域を探し、タッチしてください。目的の地域で該当する施設一覧の画面が表示されます。

<都道府県一覧の画面>

- 該当する施設がない場合は、「該当する施設がありません」と表示します。
- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

6 目的の施設を探し、タッチする

詳細情報の画面が表示されます。(☛ 32ページ)

<施設一覧の画面>

- 名称の前に(+)がついている施設は、さらに分類された施設一覧を表示します。
- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

7 [目的地]にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。(目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ)

<詳細情報の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

8 目的地に到着したら、目的地を解除する(☛ 46ページ)

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

周辺施設検索から目的地を設定する (つづく)

業種別のカテゴリーから現在地周辺(半径約2km圏内)の施設を検索し、目的地に設定することができます。

例 >> 現在地周辺の病院・医院・クリニックを検索し、目的地に設定したいときは…

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする(☛ 34ページ)

検索メニューの画面が表示されます。

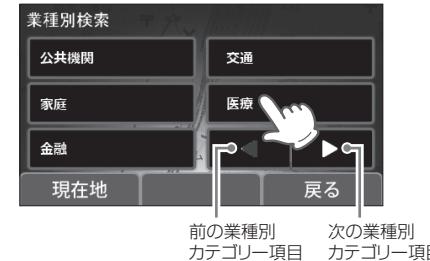
3 [業種別]にタッチする

業種一覧の画面が表示されます。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

4 業種一覧の画面から目的のカテゴリー([医療])にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面に戻ります。

<業種一覧の画面>

5 [周辺施設]にタッチしたあと、業種一覧の画面から目的のカテゴリー([病院・医院・クリニック])にタッチする

周辺施設検索結果の画面が表示されます。

- 業種によってはさらに詳細なカテゴリーを表示することがあります。同様に目的のカテゴリーにタッチしてください。目的のカテゴリーが決まると、周辺検索結果の画面が表示されます。
- 該当する施設がない場合は、「該当する施設がありません」と表示します。
- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

<業種一覧の画面>

目的のカテゴリーにタッチしている間は、文字がスクロールします。

6 ▲▼で、目的地にしたい施設名(病院・医院・クリニック)を［　］の枠内に表示させる

※［　］枠内に表示の施設名は、1件目の周辺施設(病院・医院・クリニック)を目的地に選んでいることを示します。

①	地図スケール	施設件数や位置に合わせて地図スケールが変わります。
②	戻る	タッチすると業種一覧の画面に戻ります。
③	周辺施設アイコン	3件目の周辺施設(病院・医院・クリニック)
④	現在地	地図上の自車位置を表示します。
⑤	目的地にしたい施設名と直線距離が表示され、地図上に場所を目的地アイコン点滅で示します。	
⑥	目的地アイコン(点滅)	1件目の周辺施設(病院・医院・クリニック)
⑦	周辺施設アイコン	2件目の周辺施設(病院・医院・クリニック)
⑧	目的地方向	現在地との間を直線で結び、目的地までの方向を示します。

●周辺施設検索結果の画面

現在地から半径約2km以内の施設を最大10件まで表示します。

※ 下記画面は、現在地から約500m以内に周辺の病院・医院・クリニックが3件あることを示します。

= 目的地アイコン・周辺施設アイコンの色識別について =

周辺施設検索結果の位置精度を3色(赤・青・緑)で示します。
実際の場所との一致度が高い場合を「青」で示し、「緑」→「赤」となるに従い、実際の場所とズレている可能性があります。

7 ［詳細情報］にタッチする

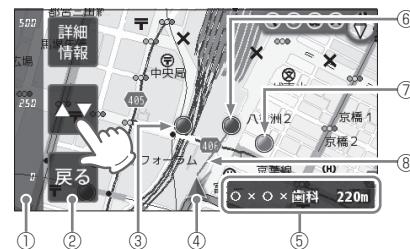
詳細情報の画面を表示します。(☛ 32ページ)

8 ［目的地］にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。(目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ)

- ［現在地］にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- ［戻る］にタッチすると、直前の画面に戻ります。

<詳細情報の画面>

お気に入り登録やマイエリア登録することができます。(☛ 43、57ページ)

9 目的地に到着したら、目的地を解除する(☛ 46ページ)

※ 目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

●同じ業種別カテゴリーで目的地を変更したいときは、下記をご覧ください。

目的地を変更する

周辺施設検索から目的地を設定中、同じ業種別カテゴリーであれば、下記の方法で、目的地を変更することができます。

例 >> 別の病院・医院・クリニックに目的地を変更したいときは

※ 地図上・業種別・電話番号・住所・登録地点での検索や別の業種別カテゴリーで周辺施設を検索し、目的地を変更する場合、下記の方法で目的地を変更することはできません。(すでに周辺施設以外で目的地を設定している場合も含む)
その場合、再度、検索メニューの画面から目的地を設定し直してください。(☛ 34～45ページ)

1 ［　］の枠内にタッチする

周辺施設検索結果の画面が表示されます。

◆周辺施設検索から、目的地を設定中、［　］の枠内に住所または施設名、距離が表示の場合は1回タッチする

●目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ

<地図1(本格フルマップ)・2Dに設定した場合の表示例>

◆周辺施設検索から、目的地を設定中、［　］の枠内に下記のGPSターゲット名、レーダー、無線名などが表示の場合は2回タッチする

<GPSターゲット名>

<レーダー>

<無線名>

- オービス実写警報中(☛ 27ページ)の場合は、写真にタッチしてから行ってください。

2 ▲▼で、目的地にしたい施設名（病院・医院・クリニック）を ［　　］ の枠に表示させる

※［　　］枠の表示は、３件目の周辺施設（病院・医院・クリニック）に目的地を変更していることを示します。

①	地図スケール	設定した地図スケールに固定されます。
②	目的地アイコン（点滅）	3件目の周辺施設（病院・医院・クリニック）
③	現在地	地図上の自車位置を表示します。
④	目的地にしたい施設名と直線距離が表示され、地図上に場所を目的地アイコン点滅で示します。	
⑤	周辺施設アイコン	1件目の周辺施設（病院・医院・クリニック）
⑥	周辺施設アイコン	2件目の周辺施設（病院・医院・クリニック）
⑦	目的地方向	現在地との間を直線で結び、目的地までの方向を示します。

●周辺施設検索結果の画面

<地図1（本格フルマップ）・2Dに設定した場合の表示例>

現在地から半径約2km以内の施設を最大10件まで表示します。

※ 下記画面は、現在地から約500m以内に周辺の病院・医院・クリニックが3件あることを示します。

- ［　　］枠にタッチすると、フルマップの画面（☛ 23、25ページ）に戻ります。
- ［目的地解除］にタッチすると、目的地が解除されます。（☛ 46ページ）

＝ 目的地アイコン・周辺施設アイコンの色識別について ＝

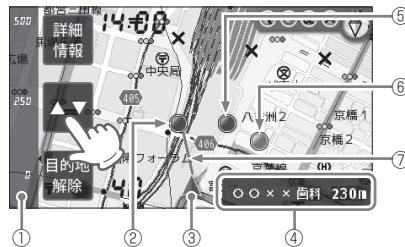
周辺施設検索結果の位置精度を3色（赤・青・緑）で示します。
実際の場所との一致度が高い場合を「青」で示し、「緑」→「赤」となるに従い、実際の場所とズレている可能性があります。

3 ［詳細情報］→［目的地］→［　　］枠の順にタッチする

- 詳細情報を確認（表示）する必要のない場合は、［　　］枠にタッチしてください。

フルマップの画面に切り替わり、変更した目的地への方向と直線距離を表示します。（目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ）

4 目的地に到着したら、目的地を解除する（☛ 46ページ）

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

住所検索から目的地を設定する

住所から検索し、目的地に設定することができます。
- 住所検索：約3600万件

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる（☛ 22ページ）

2 ［検索メニュー］にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。（☛ 34ページ）

3 ［住所］にタッチする

- ［現在地］にタッチすると、フルマップの画面（☛ 23、25ページ）に戻ります。
- ［戻る］にタッチすると、メインメニューの画面（☛ 22ページ）に戻ります。

4 都道府県、市区町村、以下目的の地域、丁目、番地を探してタッチする

◀ や、▶ または頭文字から目的の地域を探し、タッチしてください。

<住所の入力画面>

- ［現在地］にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- ［戻る］にタッチすると、検索メニューの画面に戻ります。

5 目的の地名、番地を探してタッチする

詳細情報の画面が表示されます。（☛ 32ページ）

<住所の入力画面>

- ［現在地］にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- ［戻る］にタッチすると、直前の画面に戻ります。

6 ［目的地］にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。（目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ）

<詳細情報の画面>

お気に入り登録やマイエリア登録することができます。（☛ 43、57ページ）

- ［現在地］にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- ［戻る］にタッチすると、直前の画面に戻ります。

7 目的地に到着したら、目的地を解除する（☛ 46ページ）

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

電話番号検索から目的地を設定する

電話番号から検索し、目的地に設定することができます。
• 業種別検索(☛ 35ページ)＋ 電話番号検索：約780万件
※個人宅の電話番号は、プライバシー保護のため登録されておらず、検索できません。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。(☛ 34ページ)

3 [電話番号]にタッチする

• [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
• [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 数字にタッチして電話番号を入力、[決定]にタッチする

詳細情報の画面が表示されます。(☛ 32ページ)

• ハイフンの入力は不要です。

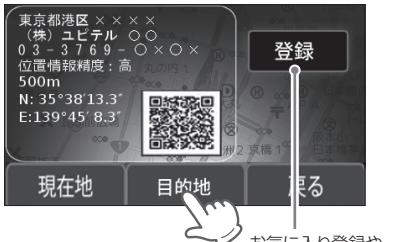
<電話番号入力の画面>

• 本機に登録されていない電話番号を入力すると、「入力した電話番号に該当する施設がありません」と表示され、電話番号の入力画面に戻ります。
• 電話番号入力を間違えたときは[全消去]または[←]にタッチして、入力し直してください。

• [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
• [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面(☛ 34ページ)に戻ります。

5 [目的地]にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。(目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ)

<詳細情報の画面>

• [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
• [戻る]にタッチすると、電話番号入力の画面に戻ります。

6 目的地に到着したら、目的地を解除する(☛ 46ページ)

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

お気に入り登録

つづく

お気に入り登録する

よく利用する目的地を「お気に入り」として記憶させるときに使います。
• お気に入り登録数は、「お気に入り」、「マイエリア」(☛ 57ページ)の合計で100カ所まで可能です。

1 下記のいずれかの方法で、「お気に入り」として記憶させたい地点の詳細情報を表示させる

方法1

「お気に入り」として記憶させたい地点を、業種別･周辺施設･電話番号･住所で検索し、詳細情報の画面を表示させます。(☛ 35～42ページ)

方法2

① 地図スクロール(☛ 29ページ)で、「お気に入り」として記憶させたい地点に、地図上の(⊕)を合わせます。
② [詳細情報]にタッチして、詳細情報の画面を表示させます。(☛ 32ページ)

2 [登録]にタッチする

<詳細情報の画面>

• [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
• [目的地]にタッチすると、表示している場所を目的地に設定します。
• [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

3 [お気に入り登録]にタッチする

お気に入り登録が完了し、詳細情報の画面に戻ります。(☛ 32ページ)

• お気に入り登録数は、「お気に入り」、「マイエリア」(☛ 57ページ)の合計で100カ所まで可能です。
100件を超えて登録しようとした場合、「登録は100件までです。消去してから登録してください」と表示され登録できません。

4 [現在地]にタッチする

フルマップの画面に戻ります。

• お気に入り登録を確認したい場合は、画面にタッチし、メインメニュー(☛ 22ページ)の画面を表示させたあと、[検索メニュー]→[登録地点]の順にタッチしてください。
次に登録地点一覧の画面からお気に入りとして記憶している地点にタッチし、詳細情報の画面を表示させます。(☛ 32、44～45ページ)

お気に入りとして記憶した地点を個別削除する

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。(☛ 34ページ)

3 [登録地点]にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 登録地点一覧から、削除したい地点(「お気に入り」として記憶させていた地点)を探してタッチする

詳細情報の画面を表示します。(☛ 32ページ)

<登録地点一覧の画面>

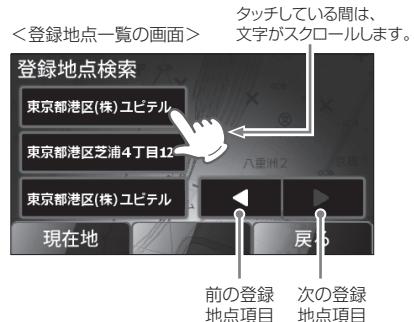
- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面(☛ 34ページ)に戻ります。

5 詳細情報・地点種別から、削除したい地点(お気に入り)であることを確認、削除したい地点であれば、[登録削除]にタッチする

登録削除が完了し、登録地点一覧の画面に戻ります。(☛ 手順4)

<詳細情報の画面>

下記画面は、「(株)ユピテル ○○」を「お気に入り」として記憶していることを示します。

- 一度削除したお気に入りを元に戻すことはできません。
- [現在地]にタッチすると、登録削除が行われずに、フルマップの画面に戻ります。
- 削除したい地点でない場合は、[戻る]にタッチして手順4に戻り、再度削除したい地点を探してください。

6 [現在地]にタッチする

フルマップの画面に戻ります。

すべての登録(お気に入り登録・マイエリア登録(☛ 57ページ)・マイキャンセルエリア登録(☛ 60ページ)・インテリジェントキャンセルの自動登録(☛ 73ページ))を削除(解除)したい場合は、「設定初期化」(☛ 97ページ)を行ってください。

登録地点検索から目的地を設定する

「お気に入り」(☛ 43ページ)や「マイエリア」(☛ 57ページ)として記憶させた地点から検索し、目的地に設定することができます。

- 登録地点検索：100 件まで

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。(☛ 34ページ)

3 [登録地点]にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 登録地点一覧の画面から、目的の場所を探してタッチする

詳細情報の画面を表示します。(☛ 32ページ)

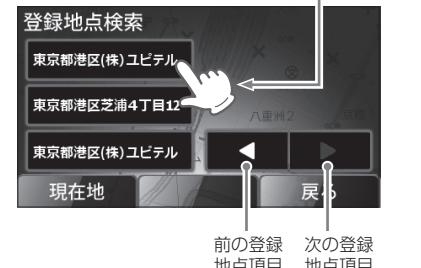
<登録地点一覧の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面(☛ 34ページ)に戻ります。

5 [目的地]にタッチする

フルマップの画面に切り替わり、目的地への方向と直線距離を表示します。(目的地を設定したときの画面表示 ☛ 25ページ)

<詳細情報の画面>

下記画面は、「(株)ユピテル ○○」を「お気に入り」として記憶していることを示します。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、登録地点一覧の画面に戻ります。

6 目的地に到着したら、目的地を解除する(☛ 46ページ)

※目的地に到着しても、目的地は自動で解除されません。

目的地を解除する

1 　 の枠内にタッチする

目的地解除前の画面が表示されます。

●目的地を設定したときの画面表示
☛ 25ページ

◆地図上や業種別検索、周辺施設検索、電話番号検索、住所検索、登録地点検索から目的地を設定中、　 の枠内に住所または施設名、距離が表示の場合は 1回タッチする

1回タッチ

◆地図上や業種別検索、周辺施設検索、電話番号検索、住所検索、登録地点検索から目的地を設定中、　 の枠内にGPSターゲット名、レーダー、ステルス、Ｉキャンセル、無線名が表示の場合は、2回タッチする

2回タッチ

- オービス実写警報中(☛ 27ページ)の場合は、写真にタッチしてから行ってください。

<地図1(本格フルマップ)・2Dに設定した場合の表示例>

2 [目的地解除]にタッチする

目的地が解除されます。

周辺施設検索から目的地を設定中のみ表示されます。
(目的地を変更する☛ 39ページ)

<目的地解除前の画面>

<目的地解除後の画面>

- [詳細情報]にタッチすると、詳細情報の画面を表示します。(☛ 32ページ)
- 　 枠にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。

<地図1(本格フルマップ)・2Dに設定した場合の表示例>

レーダー波受信時の動作について（レーダーアラーム）

本機は、Wアラームと接近テンポアップの採用により、取締りレーダー波の存在をより確実に伝えていきます。[レーダーアラーム]

Wアラーム

音(電子音／ボイス)と警報画面のダブルで警報します。

接近テンポアップ

取締りレーダー波発信源への接近(電波の強弱)に合わせて変化します。

取締りレーダー波発信源との距離	遠い → 近い
電子音	断続音から連続音に変化します。
表示	レーダー波の受信レベルが変化します。（レーダー波の受信レベル）

- ボイスはテンポアップしません。
- レーダー波受信の警報音(☛ 75ページ)を電子音に選択のときは、レーダー波の受信が約30秒以上続くと、自動的に音量が小さくなります。(オートクワイアット機能)

オートクワイアット

レーダー波受信の警報音を電子音に選択のときは、レーダー波の受信が約30 秒以上続くと、自動的に音量を小さくします。

後方受信

iDSPによる超高精度識別およびスーパーエクストラの超高感度受信により、後方からの取締りレーダー波もシッカリ受信します。

ミュート機能

●取締りレーダー波の発信源の確認ができたら

レーダー警報中、フルマップ画面(☛ 23ページ)の左下に表示される 　 にタッチしてください。
受信中の電波がなくなるまで、警報音を一時的に鳴りやませる(ミュートする)ことができます。

- ミュート中に、ミュート機能を強制解除(レーダー警報音を再開)したいときは、 　 にタッチしてください。

レーダー波3識別(iDSP)について

本機は、iDSP/統合的デジタル信号処理技術(integrated Digital Signal Processing-Technology)により、ステルス型取締り機の「一瞬で強い電波」と通常波を区別して音と表示でお知らせします。さらに、インテリジェントキャンセル(☛ 73ページ)により取締り波かどうかを識別し、誤警報を抑えます。

[ステルス識別]
[インテリジェントキャンセル:特許 第3902553号、第4163158号]

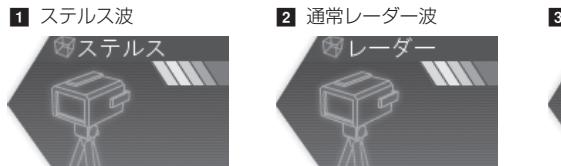
• iDSPはステルス型の取締り機に対して完全対応という訳ではありません。先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

<警報画面>

※次の警報画面は、本格フルマップ(☛ 23～25ページ)に設定のときのみ表示されます。

1 ステルス波

2 通常レーダー波

3 キャンセル告知

• 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

ボイス識別

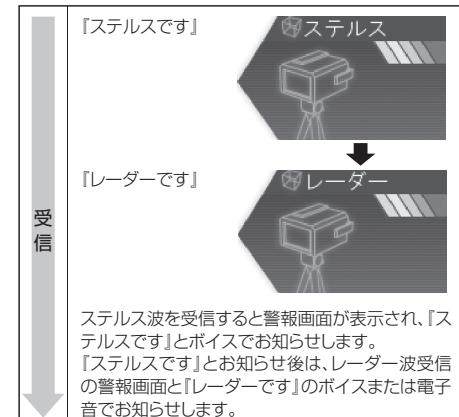
ステルス型取締り機について

他の取締り機と同じ電波を使用していますが、事前に探知(受信)されないようにするため、待機中は電波を発射せず、必要なときに短時間強い電波を発射して速度の測定ができる狙い撃ち方式の取締り機です。

• 通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ステルス波を識別警報することがあります。

• ステルス型取締り機は、計測する瞬間だけ電波を発射するため、受信できなかったり、警報が間にあわない場合があります。また、取締りには電波を使用しない光電管式などもありますので、先頭を走行する際はくれぐれもご注意ください。

<ステルス波を受信したとき>

ステルス波を受信すると警報画面が表示され、『ステルスです』とボイスでお知らせします。
『ステルスです』とお知らせ後は、レーダー波受信の警報画面と『レーダーです』のボイスまたは電子音でお知らせします。

GPS47識別について

つづく

内蔵メモリーに登録されているGPSデータのポイント(GPSターゲット)に近づくと、オービスなどのターゲットを47種類に識別してお知らせします。

• 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
• 次の表にある警報画面は、地図1(本格フルマップ ☛ 23～25ページ)に設定のときのみ表示されます。

ターゲット	警報画面	警報語句
1 ループコイル	ループコイル 500m	『500m先 ループコイルです』
2 LHシステム	LHシステム 500m	『500m先 LHシステムです』
3 新Hシステム	Hシステム 500m	『500m先 Hシステムです』
4 レーダー式オービス	レーダー式 500m	『500m先 レーダーです』
5 トンネル内オービス	LHシステム トンネル	『1km先 トンネル内高速道LHシステムです』
6 トンネル内追尾式取締エリア	取締エリア 1000m	『1km先　トンネル内 高速道 レベル3 追尾式取締エリアです』

つづく

ターゲット	警報画面	警報語句
7 トンネル出口直後 ネズミ捕りエリア	取締エリア 1000m	『1km先 トンネル出てすぐ 高速道 レベル3 ネズミ捕りエリアです』
8 トンネル出口ターゲット	レーダー式 トンネル	『トンネルの出口付近 高速道レーダーです』
9 オービス制限速度	ループコイル 1000m	『1km先 高速道ループコイルです』『制限速度は 100キロです』
10 高速道制限速度切替りポイント	※警報画面はありません。	『高速道制限速度は 100キロです』
11 カメラ位置告知	LHシステム 500m	『500m先 LHシステムです カメラは右側(左側)、(正面)です』
12 マイエリア	マイエリア 500m	『500m先 マイエリアです』
13 ネズミ捕りエリア	取締エリア 1000m	『1km先 レベル4 ネズミ捕りエリアです』

ターゲット	警報画面	警報語句
14 移動オービスエリア	取締エリア 1000m	『1km先 レベル5 移動オービスエリアです』
15 追尾式取締エリア		『1km先 レベル3 追尾式取締エリアです』
16 一時停止取締エリア		『1km先 レベル2 一時停止取締エリアです』
17 交差点取締エリア		『1km先 レベル1 交差点取締エリアです』
18 その他取締エリア		『1km先 レベル1 取締エリアです』
19 シートベルト検問エリア	検問エリア 1000m	『1km先 レベル5 シートベルト検問エリアです』
20 飲酒検問エリア		『1km先 レベル4 飲酒検問エリアです』

GPS47識別について

つづく

ターゲット	警報画面	警報語句
21 携帯電話検問エリア		『1km先 レベル3 携帯電話検問エリアです』
22 その他検問エリア		『1km先 レベル2 検問エリアです』
23 取締・検問圏外識別		『取締エリア外です』『検問エリア外です』
24 高速道 交通警察隊		『500m先 高速道 交通警察隊 待機所です』
25 駐禁最重点エリア	※警報画面はありません。	『この付近 駐禁最重点エリアです』
26 駐禁重点エリア	※警報画面はありません。	『この付近 駐禁重点エリアです』
27 Nシステム		『すぐ先 Nシステムです』

ターゲット	警報画面	警報語句
28 交通監視システム		『すぐ先 交通監視システムです』
29 交差点監視ポイント		『すぐ先 交差点監視ポイントです』
30 信号無視抑止システム		『すぐ先 信号無視抑止システムです』
31 警察署		『500m先 警察署です』
32 事故多発エリア		『すぐ先 事故多発エリアです』
33 車上狙い多発エリア	※警報画面はありません。	『この付近 車上狙い多発エリアです』
34 高速道 急/連続カーブ	※警報画面はありません。	『この先 高速道 急／連続カーブです』

つづく

ターゲット	警報画面	警報語句
35 高速道 分岐/合流ポイント	※警報画面はありません。	『この先 高速道 分岐／合流ポイントです』
36 ETCレーン事前案内	※警報画面はありません。	『ETCレーンは（右側／左側／両サイド／中央)です』
37 サービスエリア	サービスエリア 1000m	『1km先 高速道サービスエリアです』
38 パーキングエリア	パーキングエリア 1000m	『1km先 高速道パーキングエリアです』
39 ハイウェイオアシス	ハイウェイオアシス 1000m	『1km先 高速道ハイウェイオアシスです』
40 スマートインターチェンジ	パーキングエリア 1000m	『1km先 高速道パーキングエリアです スマートインターチェンジです』
41 SA/PA内ガスステーション		『1km先 高速道パーキングエリアです ガスステーションがあります』

ターゲット	警報画面	警報語句
42 高速道 長/連続トンネル	※警報画面はありません。	『500m先 高速道 長い／連続トンネルです』
43 ハイウェイラジオ受信エリア	ハイウェイラジオ 100m	『高速道 ハイウェイラジオ受信エリアです』
44 県境告知	※警報画面はありません。	『この先 ○○県です』
45 道の駅	道の駅 500m	『500m先 道の駅です』
46 ビューポイントパーキング	ビューポイントパーキング 500m	『500m先 ビューポイントパーキングです』
47 駐禁エリア付近駐車場	駐車場 100m	※警報語句のお知らせはありません。

●トンネル出口ターゲット警報

トンネルの出口付近に設置されているターゲット(オービスなど)に対し、トンネル入口の手前約500mと直前の2カ所(※)で警報します。

※ GPS測位または地理的な状況によっては、1カ所のみの警報になります。

●トンネル内オービス警報

本機は、GPSの電波を受信できないため、従来はトンネル内に設置されているオービスを警報できませんでした。
本機では、VPS(バーチャルポジショニングシステム☛ 6ページ)により、オービスの2km(高速道のみ)/1km/500m手前と通過直前/通過時の最大5段階で警報します。

●オービス実写警報「REALPHOTO(リアルフォト)」

本機は各オービスポイントの実写画像(オービス写真データ)が登録されています。
オービス(ループコイル/LHシステム/Hシステム/レーダー式オービス)の約500m手前で実際のオービス写真を表示します。
また、オービスの位置を、矢印でわかりやすく表示します。

- オービス写真にタッチすると、オービス写真の表示は消えます。

※地図2(サイバーフルマップ)に設定時(☛ 23〜25ページ)はオービス写真は表示されません。

※写真のデータが登録されていないオービスポイントでは、オービス写真が表示されません。

●高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、ボイスでお知らせします。

●トンネル内追尾式取締エリア警告

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、従来はトンネル内の取締エリアを警告できませんでした。
本機では、VPS(バーチャルポジショニングシステム☛ 6ページ)により、トンネル内追尾式取締エリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。

●トンネル出口直後ネズミ捕りエリア警告

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、従来は出口直後の取締エリアを警告できませんでした。
本機では、VPS(バーチャルポジショニングシステム☛ 6ページ)により、トンネル出口直後ネズミ捕りエリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。

●左右方向識別ボイス

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、その方向を警報します。

- 『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ターゲットの反対方向に対しては警報しません。
- 次のGPSターゲットは、左右方向識別ボイスが働きません
  - ◆ トンネル出口ターゲット
  - ◆ オービス制限速度
  - ◆ 高速道制限速度切替りポイント
  - ◆ カメラ位置告知
  - ◆ 一時停止取締エリア
  - ◆ 取締・検問圏外識別
  - ◆ 駐禁最重点エリア
  - ◆ 駐禁重点エリア
  - ◆ 車上狙い多発エリア
  - ◆ 高速道分岐/合流ポイント
  - ◆ ETCレーン事前案内
  - ◆ スマートインターチェンジ
  - ◆ SA/PA内ガスステーション
  - ◆ ハイウェイラジオ受信エリア
  - ◆ 県境告知
  - ◆ 駐禁エリア付近駐車場

警告させたい地点を登録する(マイエリア登録) つづく

・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどを「マイエリア」(警告させたい地点)として記憶させたいときに使います。

マイエリアの登録

• マイエリア登録数は、「お気に入り」(☛ 43ページ)、「マイエリア」の合計で100カ所まで可能です。

登録方法1

1 下記のいずれかの方法で、「マイエリア」として記憶させたい地点の詳細情報を表示させる

方法1

「マイエリア」として記憶させたい地点を、業種別・周辺施設・電話番号・住所で検索し、詳細情報を表示させます。(☛ 35〜42ページ)

方法2

① 地図スクロール(☛ 29ページ)で、「マイエリア」として記憶させたい地点に、地図上の(⊕)を合わせます。

② [詳細情報]にタッチして、詳細情報の画面を表示させます。(☛ 32ページ)

2 [登録]にタッチする

<詳細情報の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [目的地]にタッチすると、表示している場所を目的地に設定します。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

3 [マイエリア登録]にタッチする

お気に入り登録が完了し、詳細情報の画面に戻ります。

「お気に入り」として記憶させます。(☛ 43ページ)

- マイエリア登録数は、「お気に入り」(☛ 43ページ)、「マイエリア」の合計で100カ所まで可能です。
  100件を超えて登録しようとした場合、「登録は100件までです。消去してから登録してください」と表示され登録できません。

4 [現在地]にタッチする

フルマップの画面に戻ります。

登録方法2

1 マイエリアとして記憶させたい地点で画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [マイエリア登録]にタッチする

現在の地点を「マイエリア」として記憶します。

- [マイエリア登録]にタッチしたあとは、「地点を登録しました。」と表示後、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [現在地]にタッチすると、マイエリア登録が行われずに、フルマップの画面に戻ります。
- マイエリア登録数は、「お気に入り」(☛ 43ページ)、「マイエリア」の合計で100カ所まで可能です。
  100件を超えて登録しようとした場合、「登録は100件までです。消去してから登録してください」と表示され登録できません。

マイエリア登録したエリアに近づくと…

手前約1km ／500m ／通過中の3段階で警告します。

〈手前約1km(500m)のとき…〉
『右(左)方向 1km(500m)先 マイエリアです』とお知らせします。

〈通過中…〉
『通過します』とお知らせします。

- GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』、『500m先』)を、『この先』や『300m先／200m先／100m先／すぐ先』とお知らせすることがあります。

●マイエリア登録を確認したい場合

画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させたあと、[検索メニュー]→[登録地点]の順にタッチしてください。次に登録地点一覧の画面からマイエリアとして記憶している地点にタッチし、詳細情報の画面を表示させます。(☛ 32、59ページ)

登録したマイエリアを個別削除するとき

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

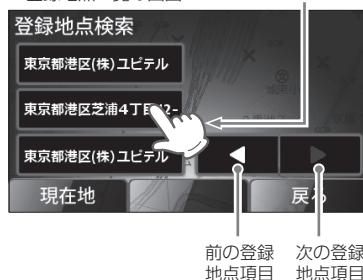
2 [検索メニュー]にタッチする

検索メニューの画面が表示されます。(☛ 34ページ)

3 [登録地点]にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 登録地点一覧の画面から、削除したい地点(「マイエリア」として記憶させていた地点)を探してタッチする

詳細情報の画面を表示します。(☛ 32ページ)

<登録地点一覧の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、検索メニューの画面(☛ 34ページ)に戻ります。

5 詳細情報・地点種別から、削除したい地点(マイエリア)であることを確認、削除したい地点であれば、[登録削除]にタッチする

登録削除が完了し、登録地点一覧の画面に戻ります。(☛ 手順4)

<詳細情報の画面>
下記画面は、「東京都港区芝浦4丁目12-33」を「マイエリア」として記憶していることを示します。

- 一度削除したマイエリアを元に戻すことはできません。
- [現在地]にタッチすると、登録削除を行わずに、フルマップの画面に戻ります。
- 削除したい地点でない場合は、[戻る]にタッチして手順4に戻り、再度削除したい地点を探してください。

6 [現在地]にタッチする

フルマップの画面に戻ります。

すべての登録(お気に入り登録(☛ 43ページ)・マイエリア登録・マイキャンセルエリア登録(☛ 60ページ)・インテリジェントキャンセルの自動登録(☛ 73ページ))を削除(解除)したい場合は、「設定初期化」(☛ 97ページ)を行ってください。

レーダー警報をキャンセルしたい地点を登録する（マイキャンセルエリア登録）

マイキャンセルエリア登録は自動ドアなど、取締り機が設置されていないのにもかかわらず、レーダーの警報音が鳴ってしまう地点が存在したときに行ってください。
登録した地点を通過時にレーダーの警報音をキャンセルさせることができます。

• マイキャンセルエリア登録数は、「インテリジェントキャンセル」(☛ 73ページ)、「マイキャンセルエリア」の合計で100カ所まで可能です。100カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いものを削除し、新しいものを登録します。

マイキャンセルエリアを登録する

レーダー警報中に

をタッチする

の表示に変わり、マイキャンセルエリア登録が完了します。

• 地図2(サイバーフルマップ ☛ 23～25ページ)の場合、が表示されますので、にタッチしてください。
ターゲット表示エリア(☛ 24ページ)が「Ｉキャンセル」の文字に変わり、マイキャンセルエリア登録が完了します。

登録したマイキャンセルエリアに進入すると…

登録したキャンセルエリアのポイントから半径約200mのエリアに進入し、レーダー波を受信するとレーダー警報音をキャンセルします。

• Ｉキャンセル 音(☛ 74ページ)の設定が点灯(ON)の場合は、『Ｉキャンセル中です』とお知らせします。

登録したマイキャンセルエリアを個別解除する

『Ｉキャンセル中です』とお知らせ中に

をタッチする

• 地図2(サイバーフルマップ ☛ 23～25ページ)の場合、が表示されますので、にタッチしてください。

すべての登録(お気に入り登録(☛ 43ページ)・マイエリア登録(☛ 57ページ)・マイキャンセルエリア登録・インテリジェントキャンセルの自動登録(☛ 73ページ))を削除(解除)したい場合は、「設定初期化」(☛ 97ページ)を行ってください。

17バンド受信機能について

つづく

取締りレーダー波のX・KツインバンドとGPSの3バンドの他に、無線14バンド受信をプラスし、 17バンド受信ができます。

1. 無線14バンド受信機能について

安心して、安全に運転していただくために、無線14バンド受信機能を搭載しました。
これらの無線を受信すると、画面表示とボイスのダブルでお知らせします。**[無線14バンド識別]**

＜各種無線を受信すると…＞

• 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
• 次の表にある警報画面は、地図1(本格フルマップ ☛ 23～25ページ)に設定のときのみ表示されます。

受信バンド	警報画面	警報語句
① カーロケ無線	カーロケ近接	『カーロケ近接受信です』 『カーロケ遠方受信です』
② 取締無線	取締無線	『取締無線です』
③ デジタル無線	デジタル無線	『デジタル無線です』
④ 取締特小無線	特小無線	『特小無線です』
⑤ 署活系無線	署活系無線	『署活系無線です』

つづく

受信バンド	警報画面	警報語句
⑥ W.I.D.E／警察電話	警察電話	『警察電話です』
⑦ 警察活動無線	警察活動無線	『警察活動無線です』
⑧ レッカー無線	レッカー無線	『レッカー無線です』
⑨ ヘリテレ無線	ヘリテレ無線	『ヘリテレ無線です』
⑩ 消防ヘリテレ無線	消防ヘリテレ	『消防ヘリテレ無線です』
⑪ 消防無線	消防無線	『消防無線です』
⑫ 新救急無線	救急無線	『救急無線です』

受信バンド	警報画面	警報語句
⑬ 高速道路無線	高速道路無線	『高速道路無線です』
⑭ 警備無線	警備無線	『警備無線です』

2. ベストパートナー6識別

カーロケ無線、取締無線、デジタル無線などの無線の受信状態からシミュレーションし、快適ドライブのベストパートナーとして、安全走行のためのタイムリーな情報をお知らせします。
また、カーロケ無線(407.7MHz帯の電波)を受信したとき、その発信元の遠近を自動識別し、さらに発信元が圏外になったと思われる場合もお知らせします。

[検問注意：特許第4119855号]

[並走追尾注意／ すれ違い／ 圏外識別：特許第3780262号]

- カーロケ無線やベストパートナーは、カーロケ無線が受信可能な一部地域のみ働きます。

●「取締無線」、「カーロケ無線」、「デジタル無線」、「取締シグナル」、「検問シグナル」の設定(☛ 88～89ページ)をすべて「ON」にする

- いずれかの無線がOFFの状態では、一部のベストパートナー機能が働きません。

種々の無線を受信すると・・・

- 警報画面や警報語句は、実際と異なったり、変更になる場合があります。
- 次の表にある警報画面は、地図1(本格フルマップ ☛ 23～25ページ)に設定のときのみ表示されます。

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
① 並走追尾注意	緊急車両が近くにいる可能性が高いとき	並走追尾	『スピード注意』
② すれ違い注意	近くにいたと思われる緊急車両などが、遠ざかった可能性が高いとき	すれ違い	『遠ざかりました』

識別項目	注意内容	警報画面	警報語句
③取締注意 （取締シグナル ☛ 89ページ）	比較的近くで取締りなどが行われている可能性が高いとき	取締注意	『取締注意』
④検問注意 （検問シグナル ☛ 89ページ）	比較的近くで検問などが行われている可能性が高いとき	検問注意	『検問注意』
⑤カーロケ遠近識別	緊急車両などが遠方のときや近接している可能性が高いとき	カーロケ遠方	『カーロケ遠方受信です』
		カーロケ近接	『カーロケ近接受信です』
⑥カーロケ圏内・圏外識別	カーロケ受信の発信元が、まだ近くにいる場合や遠ざかった可能性が高いとき	カーロケ圏内	※カーロケ圏内中は、警報語句のお知らせはありません。
		カーロケ圏外	『カーロケ圏外です』

- 警報によるアドバイスがあっても、実際とは異なる場合がありますので、目安としてお考えください。
- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。 現在は受信可能な地域であっても今後、新システムへの移行により受信できなくなりますので、あらかじめご了承ください。 新システムが導入された地域や、新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や、ベストパートナー6識別は働きません。

レーダーメニューの画面を表示させる

・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

レーダーメニューの画面で、レーダーメニューの設定内容(お好みモード選択機能やレーダー・GPSターゲット・無線の設定内容)を変更(☛ 66～92ページ)できます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [レーダーメニュー]にタッチする

レーダーメニューの画面が表示されます。

<メインメニューの画面>

<レーダーメニューの画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

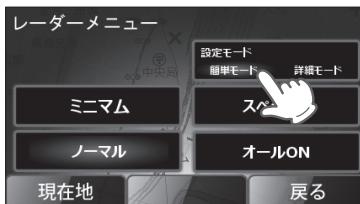
例1>> お好みモード選択機能(☛ 69ページ)を、簡単モードのオールONで使用したいときは…

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

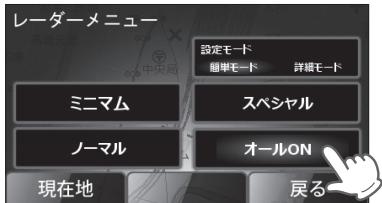
2 [レーダーメニュー]にタッチする

レーダーメニューの画面が表示されます。(☛ 65ページ)

3 [簡単モード]にタッチし、簡単モードにする

<簡単モードに設定したときの画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 [オールON]にタッチする

<オールONに設定したときの画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

5 [現在地]にタッチする

設定内容が記憶され、フルマップの画面に戻ります。

- 設定変更が終了したあとは、[現在地]にタッチしてください。

例2>> お好みモード選択機能(☛ 69ページ)を、詳細モードで使用し、さらにマイエリア(☛ 57、79ページ)をOFFに設定変更したいときは…

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [レーダーメニュー]にタッチする

レーダーメニューの画面が表示されます。(☛ 65ページ)

3 [詳細モード]にタッチし、詳細モードにする

<詳細モードに設定したときの画面>

- マイエリアやその他のレーダー・GPSターゲット・無線の設定変更(☛ 72～92ページ)を行わずに、詳細モードで使用する場合は、[現在地]にタッチして、設定変更を終了させてください。
  フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面(☛ 22ページ)に戻ります。

4 [GPSターゲット]にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

5 [ターゲット]にタッチする

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、レーダーメニューの画面に戻ります。

6 [▶]にタッチする

<ターゲット設定の画面>

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

7 [マイエリア]にタッチする

＜マイエリアをONに設定したときの画面＞
（バックライト点灯）

＜マイエリアをOFFに設定したときの画面＞
（バックライト消灯）

- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

8 [現在地]にタッチする

設定内容が記憶され、フルマップの画面（☛ 23、25ページ）に戻ります。

- 設定変更が終了したあとは[現在地]にタッチしてください。

フローチャートにそって、お好みモード選択機能の設定変更ができます。

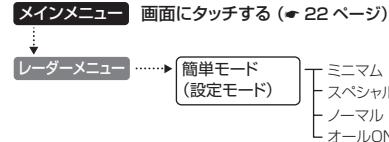
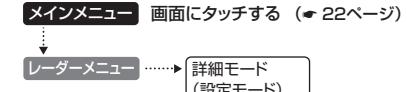
- 詳しい操作方法は「レーダーメニューの設定内容を変更する」（☛ 66ページ）をご覧ください。

お好みモード選択機能

レーダー、GPS、無線の各種機能を個別に設定した２つのモード「簡単モード」（ミニマム、スペシャル、ノーマル、オールON）、「詳細モード」に分類しています。

- 初期値は、簡単モード「ノーマル」に設定されています。
- 各モードの設定値は、「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）をご覧ください。

お好みモード選択機能設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。お好みモード選択機能の設定変更の際は、それぞれ下記の項目（画面）にタッチしていきます。

お好みモード選択機能設定の詳細説明

〈ミニマム：MI〉

レーダー、無線、GPSすべてにおいて、最低限の項目だけONに設定されています。

※「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）を参照ください。

- 設定内容は変更できません。

〈スペシャル：SP〉

取締りに関係する項目を重視した内容に設定されています。

※「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）を参照ください。

- 設定内容は変更できません。

〈ノーマル：NO〉

バランスを重視した内容に設定されています。

※「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）を参照ください。

- 設定内容は変更できません。

〈オールON：A〉

レーダーメニューの設定がすべてオン状態になります。

※「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）を参照ください。

- 設定内容は変更できません。

〈詳細モード〉

お好みの設定内容に変更できます。
（マニュアル：MA）

※お買い上げ時の設定内容については、「レーダーメニュー設定の初期値一覧」（☛ 70ページ）を参照ください。
※お好みの設定内容に変更する場合は、☛ 72～92ページを参照のうえ、変更してください。

レーダーメニュー設定の初期値一覧

●レーダー・感度の設定

		簡単モード				詳細モード	詳細説明ページ
		ミニマム	スペシャル	ノーマル	オールON		
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
電子音・ボイス選択		電子音	電子音			電子音	☛ 75
機能	レーダー	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 73
	ステルス波	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 73
	反対キャンセル	ON	OFF	ON	ON	ON	☛ 73
	Ｉキャンセル	ON	OFF	ON	ON	ON	☛ 73
	Ｉキャンセル音	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 74
感度		AAC/ASS	SE	AAC/ASS	AAC/ASS	AAC/ASS	☛ 74

●GPSターゲット・道路選択の設定

		簡単モード				詳細モード	詳細説明ページ
		ミニマム	スペシャル	ノーマル	オールON		
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
ターゲット	オービス	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 77
	通過速度告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 77
	通過告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 77
	制限速度告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 77
	制限速度超過告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 78
	カメラ位置告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 78
	制限速度切替告知	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 78
	マイエリア	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 79
	取締エリア レベル5	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 79
	取締エリア レベル4	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 79
	取締エリア レベル3	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 79
	取締エリア レベル2	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 79
	取締エリア レベル１	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 79
	検問エリア レベル5	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 80
	検問エリア レベル4	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 80
	検問エリア レベル3	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 80
	検問エリア レベル2	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 80
	検問エリア レベル１	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 80
	交差点監視	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 81
	信号無視抑止	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 81
	高速交通警察隊	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 81
	駐禁監視エリア	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 81
	Nシステム	OFF	ON	OFF	ON	ON	☛ 82
	交通監視	OFF	ON	OFF	ON	ON	☛ 82
	警察署	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 82

		簡単モード				詳細モード	詳細説明ページ
		ミニマム	スペシャル	ノーマル	オールON		
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
ターゲット	事故多発エリア	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 83
	車上狙い多発	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 83
	急カーブ	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 83
	分岐合流ポイント	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 83
	ETCレーン	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 83
	サービスエリア	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 84
	パーキングエリア	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 84
	ハイウェイオアシス	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 84
	スマートIC	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 84
	高速道ガソリンスタンド	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 84
	トンネル	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 85
	ハイウェイラジオ	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 85
	県境	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 85
	道の駅	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 85
	ビューポイント	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 85
	駐車場	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 86
道路識別		オート	オール	オート	オール	オート	☛ 86

●無線・感度の設定

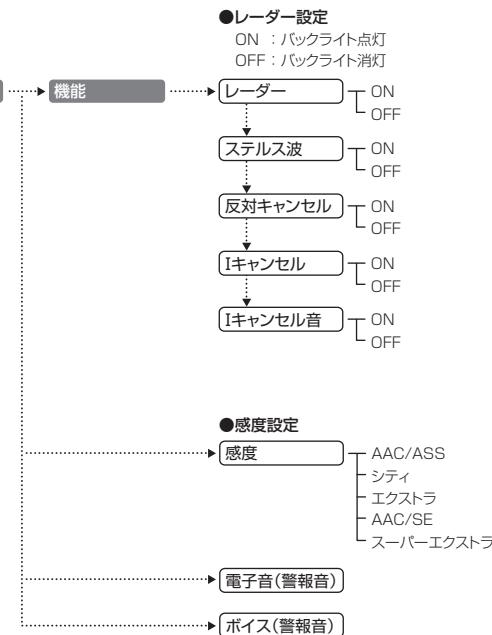
		簡単モード				詳細モード	詳細説明ページ
		ミニマム	スペシャル	ノーマル	オールON		
		以下の内容で設定されており、変更はできません。				設定内容を変更できます。	
バンド	カーロケ	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 88
	取締	ON	ON	ON	ON	ON	☛ 88
	デジタル	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 89
	取締シグナル	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 89
	検問シグナル	OFF	ON	ON	ON	ON	☛ 89
	特小	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 89
	署活系	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 90
	警察電話	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 90
	警察活動	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 90
	レッカー	OFF	ON	OFF	ON	OFF	☛ 90
	ヘリテレ	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 91
	消防ヘリテレ	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 91
	消防	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 91
	新救急	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 91
	高速道路	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 92
	警備	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	☛ 92
感度		LO	HI	LO	HI	LO	☛ 92

つづく

フローチャートにそって、レーダーの設定変更ができます。

- 詳細モード(☛ 69ページ)で使用の場合にレーダーの設定内容が適応されます。
- 詳しい操作方法は「レーダーメニューの設定内容を変更する」(☛ 66ページ)をご覧ください。

レーダー・感度設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。レーダーの設定変更の際は、それぞれ下記の項目(画面)にタッチしていきます。

レーダー・感度設定の詳細説明

〈レーダー〉

取締りレーダー波の電波を受信した際、警報音と画面表示を行います。

レーダー ON	レーダーの警報音と警報画面表示を行います。
レーダー OFF	レーダーの警報音と警報画面表示を行いません。

〈ステルス波〉

ステルス型取締り機の電波を電波した際、警報音と画面表示を行います。

ステルス ON	ステルスの警報音と警報画面表示を行います。
ステルス OFF	ステルスの警報音と警報画面表示を行いません。

〈反対キャンセル〉（反対車線オービスキャンセル機能）

本機に登録されているGPSターゲットデータの中で、レーダー式オービス・Hシステム式オービスポイントの反対車線における、レーダー受信警報をキャンセルする機能です。

反対キャンセル ON	反対車線オービスキャンセル機能を使用します。
反対キャンセル OFF	反対車線オービスキャンセル機能を使用しません。

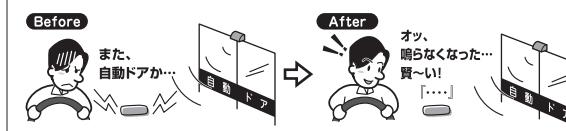
〈アイ(Ｉ)キャンセル〉（インテリジェントキャンセル）[特許 第3902553号、第4163158号]

自動ドアなどで誤警報する場所を通過した際、GPSの位置情報を自動で登録し、2回目以降通過時にレーダー波を受信した場合、レーダー警報をキャンセルします。
インテリジェントキャンセルの登録数は、「インテリジェントキャンセル」、「マイキャンセルエリア」(☛ 60ページ)の合計で100カ所まで可能です。100カ所を超えて登録しようとしたときは、通過履歴の古いものを削除し、新しいものを登録します。

Ｉキャンセル ON	Ｉキャンセル機能を使用します。
Ｉキャンセル OFF	Ｉキャンセル機能を使用しません。

インテリジェントキャンセルのしくみ

① 取締りレーダー波と同じ電波を受信すると警報。**[1回目]**
② 取締りレーダー波かどうかを識別。
③ 誤警報と思われる場合、「誤警報エリア」として自動登録。(インテリジェントキャンセルの自動登録)
④ 同じ地点で電波を受信しても警報をキャンセル。**[2回目以降]**

• キャンセル中は、「Ｉキャンセル」の文字(ターゲット)が表示されます。

- GPS測位していないときや誤警報エリアの状況によっては、誤警報がキャンセルされない場合があります。
- キャンセルされないエリアでは、マイキャンセルを合わせてご利用ください。
- 「Ｉキャンセル」を「OFF」に設定すると、インテリジェントキャンセル機能を停止させることができます。
- 自動登録した誤警報エリアは、本設定や電源をOFFにしても記憶されています。
- 登録されたエリアをすべて消去したい場合は、「設定初期化」(☛ 97ページ)を行ってください。

〈Ｉキャンセル 音〉

Ｉキャンセル中、『Ｉキャンセル中です…Ｉキャンセル中です…』と10秒に1回ボイスでお知らせする機能です。

Ｉキャンセル音 ON	Ｉキャンセル中のお知らせを行います。
Ｉキャンセル音 OFF	Ｉキャンセル中のお知らせを行いません。

※ 「Ｉキャンセル」(☛ 73ページ)をOFFに設定すると、「Ｉキャンセル 音」もOFFに設定されます。

〈感度〉（レーダー感度設定）

レーダー波の受信感度を「シティ」、「エクストラ」、「スーパーエクストラ」、「AAC/ASS」、「AAC/SE」の中から選択できます。

- 受信感度が高いほど遠くの電波を受信できますが、取締りレーダー波と同じ他の 電波も受信してしまいます。走行環境や条件に合わせて、受信感度をお選びください。

選択項目	アイコン表示
シティ エクストラ スーパーエクストラ	C E SE
AAC/ASS	−(時速30km未満) C E SE （車速により変化）
AAC/SE	−(時速30km未満) SE(時速30km以上)

「シティ」・「エクストラ」・「スーパーエクストラ」

受信感度		走行環境や条件
高い	スーパーエクストラ	高速道路
↑	エクストラ	郊外や高速道路
低い	シティ	市街地

「AAC/ASS」

GPSの速度検出機能により、AAC/不要警報カットやASS/最適感度選択の機能が働きます。

● AAC/不要警報カット
走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカットします。
停車中や低速走行中に自動ドアなどの電波を受信しても、誤警報しません。

● ASS/最適感度選択
走行速度に合わせて、最適な受信感度を自動的に選択します。

[AAC/ASSの動作]

走行速度	受信感度	アイコン表示	警報状態
0km～29km		−	警報しない
30km～39km	シティ	C	警報する
40km～79km	エクストラ	E	
80km～	SE(スーパーエクストラ)	SE	

- 電源ON後、GPS測位するまでの間は、SE(スーパーエクストラ)になります。
- 走行中にGPS測位ができなくなると、常に「警報する」状態になり、時間経過でSE(スーパーエクストラ)に変化します。

「AAC/SE」

走行速度が時速30km未満は、レーダー波の受信警報をカット(AAC)し、時速30km以上は、受信感度がSE(スーパーエクストラ)に固定されます。

[AAC/SEの動作]

走行速度	受信感度	アイコン表示	警報状態
0km～29km		−	警報しない
30km～	SE(スーパーエクストラ)	SE	警報する

- GPS測位できない状態では、走行速度に関係なくSE(スーパーエクストラ)に固定されます。

〈電子音〉

レーダー波受信の警報音を電子音に選択します。

- 『ピッピッピッ…』という電子音で警報します。

〈ボイス〉

レーダー波受信の警報音をボイスに選択します。

- ♪効果音のあとに、『スピード注意』とボイスで警報します。

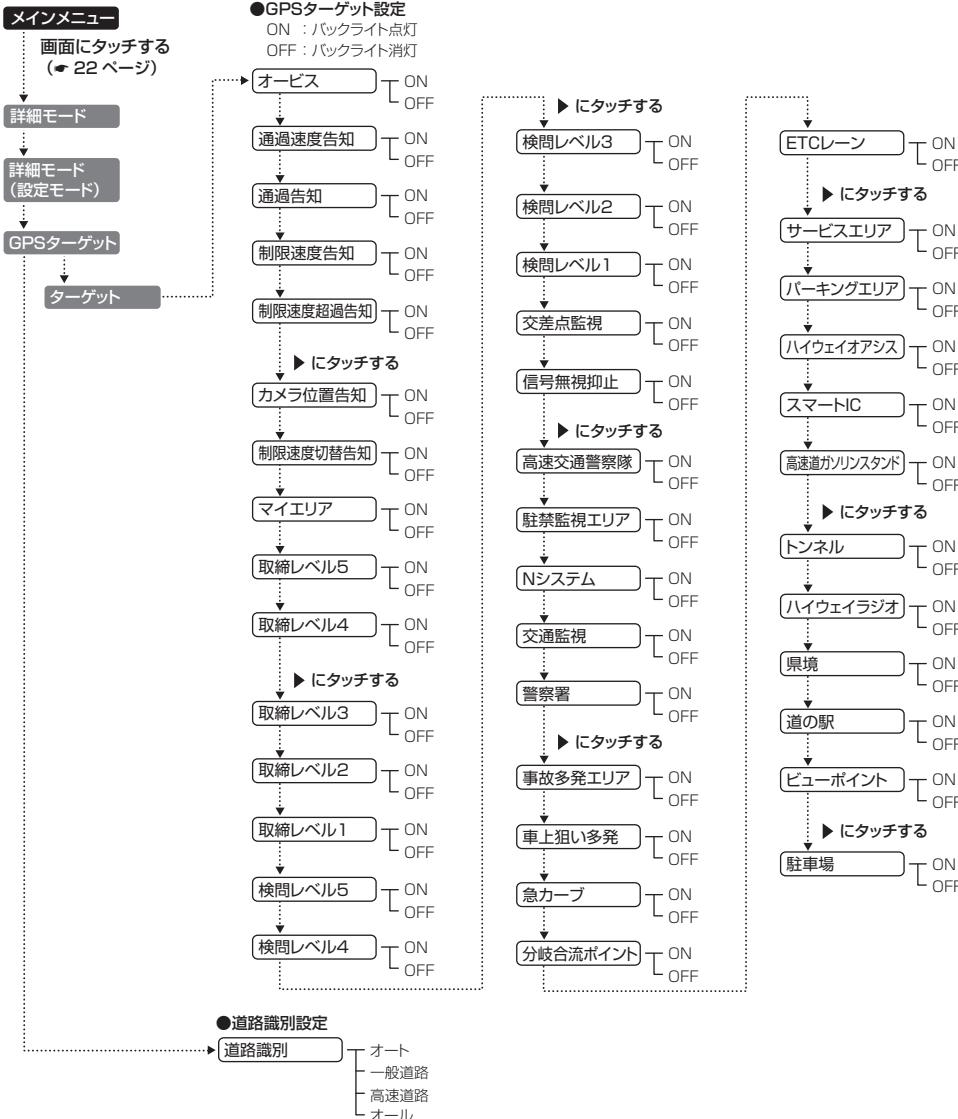
GPSターゲット・道路識別の設定

つづく

フローチャートにそって、GPSターゲットの設定変更ができます。

- 詳細モード(☛ 69ページ)で使用の場合に設定内容が適応されます。
- 詳しい操作方法は「レーダーメニューの設定内容を変更する」(☛ 66ページ)をご覧ください。

GPSターゲット・道路識別設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。GPSターゲットの設定変更の際は、それぞれ下記の項目(画面)にタッチしていきます。

GPSターゲット・道路識別設定の詳細説明

〈オービス〉

オービス5段階警報のON/OFF ができます。

オービス ON	オービス警報を行います。
オービス OFF	オービス警報を行いません。

オービス5段階警報とは？

オービス(ループコイル／LHシステム／新Hシステム／レーダー式)の手前2km(高速道のみ)／1km ／500mと、通過直前／通過時に行う警報のことです。

※ 通過直前と通過時の警報をさせたい場合は、「通過速度告知」、「通過告知」の設定をONにしてください。

- GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』、『500m先』)を、『この先』や『300m先／200m先／100m先／すぐ先』とお知らせすることがあります。
- 約2km手前の警報(高速道のみ)は、走行路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
- トンネル出口ターゲット(☛ 56ページ)の警報は、オービス5段階警報とは異なります。

〈通過速度告知〉

通過速度告知のON/OFF ができます。

通過速度告知 ON	通過速度告知を行います。
通過速度告知 OFF	通過速度告知を行いません。

本設定がONの場合、オービス通過時に走行している速度をボイスで告知します。
『走行速度は○○です』
※制限速度ではありません。

- 上記○○の部分は『120キロ以上／120キロ以下／110キロ以下／100キロ以下／90キロ以下／80キロ以下／70キロ以下／60キロ以下／50キロ以下／40キロ以下／30キロ以下』のいずれかになります。
- GPSの測位状況やGPSの電波を受信できない場所では、実際の速度と告知が異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- トンネル出口ターゲット(☛ 56ページ)は、通過速度告知を行いません。

〈通過告知〉

通過告知のON/OFFができます。

通過告知 ON	通過告知を行います。
通過告知 OFF	通過告知を行いません。

本設定がONの場合、マイエリアの通過時やオービスの撮影ポイントで『・・・通過します』と告知します。

- GPSの測位状況やGPSの電波を受信できない場所では、実際のオービスの直下ではなく、通過前や通過後に告知される場合があります。
- トンネル出口ターゲット(☛ 56ページ)は、通過告知を行いません。

〈制限速度告知〉

制限速度告知のON/OFFができます。

制限速度告知 ON	制限速度告知を行います。
制限速度告知 OFF	制限速度告知を行いません。

レーダーメニュー

本設定がONの場合、約1km手前のオービス警報や取締エリア内に入ったときの警報に続けて、道路の制限速度をお知らせします。
『1km先 高速道 ループコイルです(…レベル１ 取締エリアです) 制限速度は○○です スピード注意』

- 上記の○○は『30キロ／40キロ／50キロ／60キロ／70キロ／80キロ／90キロ／100キロ／120キロ』のいずれかになります。
- 『スピード注意』のお知らせは、「制限速度超過告知」の設定をONにし、制限速度を超えた走行時のみ告知します。
- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
  状況に応じた規制速度で走行してください。
- トンネル出口ターゲット(☛ 56ページ)や制限速度が登録されていない取締エリアは、制限速度の告知を行いません。

〈制限速度超過告知〉

制限速度超過告知のON/OFFができます。

制限速度超過告知 ON	制限速度超過告知を行います。
制限速度超過告知 OFF	制限速度超過告知を行いません。

本設定がONの場合、制限速度告知、通過速度告知、制限速度切替告知時に制限速度を超えて走行している場合、各告知に続けて『スピード注意』とお知らせします。

- 制限速度を10km/h以上超過している場合は『スピード注意』、制限速度を30km/h以上超過している場合は『速度超過です スピード注意』とお知らせします。
- 普通自動車の制限速度に対しての速度超過をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。状況に応じた規制速度で走行してください。
- 走行速度は、GPSの測位状況やGPSの電波を受信できない場所では、実際の速度と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

〈カメラ位置告知〉

カメラ位置告知のON/OFFができます。

カメラ位置告知 ON	カメラ位置告知を行います。
カメラ位置告知 OFF	カメラ位置告知を行いません。

本設定がONの場合、約500m手前のオービス警報に続いて、オービスのカメラ位置をお知らせします。
『500m先…』『カメラは○○です』

- カメラの位置(上記の○○)は『右側』『左側』『正面』のいずれかになります。
- トンネル出口ターゲット(☛ 56ページ)は、カメラ位置告知されません。

〈制限速度切替告知〉

制限速度切替告知のON/OFFができます。

制限速度切替告知 ON	制限速度切替告知を行います。
制限速度切替告知 OFF	制限速度切替告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路における制限速度を高速道への進入ポイントやパーキングエリアなどの出口ポイント、高速道切替りポイントでお知らせします。
『高速道制限速度は○○です』

- 上記の○○は『40キロ／50キロ／60キロ／70キロ／80キロ／90キロ／100キロ／120キロ』のいずれかになります。

- 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。事故や天候、時間帯などによって変更する制限速度には対応しておりませんので、あらかじめご了承ください。
  状況に応じた規制速度で走行してください。

〈マイエリア〉

マイエリア警告のON/OFFができます。

マイエリア ON	マイエリア警告を行います。
マイエリア OFF	マイエリア警告を行いません。

本設定がONの場合、マイエリア登録(☛ 57ページ)したポイントに近づくと、手前1km／500m／通過中の３段階で警告します。
『(右／左方向) 1km(500m)先 マイエリアです』 『通過します』

- GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km 先』、『500m 先』)を、『この先』や『300m先／200m 先／100m 先／すぐ先』とお知らせすることがあります。
- マイエリア登録したポイントは、本設定や電源をOFFにしても消去されることはありません。

〈取締レベル ５／４／３／２／１〉

取締エリアに進入した際、音と表示で警告します。

取締エリアについて

過去に取締りが行われていた場所が、６種類(ネズミ捕りエリア、移動オービスエリア、追尾式取締エリア、一時停止取締エリア、交差点取締エリア、その他取締エリア)に分けて登録されています。
取締エリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの３段階でお知らせします。
また、取締りの頻度別(取締レベル１、取締レベル２、取締レベル３、取締レベル４、取締レベル５)に設定ができます。

- 取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、頻度などは目安としてお考えください。
- 一時停止取締エリアの警告は、「エリア内に入ったとき」のみお知らせします。

●警報音(ボイス)によるお知らせ (例)

- **約1km手前**
  『1km先 高速道 レベル１ 取締エリアです』
- **エリア内に入ったとき**
  『…レベル１ 取締エリアです スピード注意 …取締エリアです スピード注意』
- **エリア圏外になったとき**
  『…取締エリア外です』

※GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』)を、『この先』とお知らせすることがあります。

●設定項目

取締レベル５ ON	レベル５の取締エリアに進入すると音と表示で警告します。
取締レベル５ OFF	レベル５の取締エリアに進入しても音と表示で警告しません。

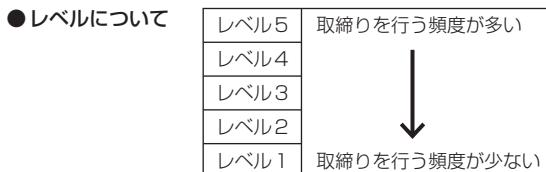
取締レベル４ ON	レベル４の取締エリアに進入すると音と表示で警告します。
取締レベル４ OFF	レベル４の取締エリアに進入しても音と表示で警告しません。

取締レベル３ ON	レベル３の取締エリアに進入すると音と表示で警告します。
取締レベル３ OFF	レベル３の取締エリアに進入しても音と表示で警告しません。

取締レベル2 ON	レベル2の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル2 OFF	レベル2の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。

取締レベル1 ON	レベル1の取締エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
取締レベル1 OFF	レベル1の取締エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。

●レベルについて

レベル5	取締りを行う頻度が多い
レベル4	↓
レベル3	
レベル2	
レベル1	取締りを行う頻度が少ない

〈検問レベル 5／4／3／2／1〉

検問エリアに進入した際、音と表示で警告します。

検問エリアについて

過去に検問が行われていた場所が、4種類(シートベルト検問エリア、飲酒検問エリア、携帯電話検問エリア、その他の検問エリア)に分けて登録されています。
検問エリアの約1km手前とエリア内に入ったとき、エリア圏外になったときの3段階でお知らせします。
また、検問の頻度別(検問レベル1、検問レベル2、検問レベル3、検問レベル4、検問レベル5)に設定が可能です。

• 検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、頻度などは目安としてお考えください。

●警報音(ボイス)によるお知らせ　(例)

- **約1km手前**
  『1km先　高速道　レベル1 検問エリアです』
- **エリア内に入ったとき**
  『…レベル1 検問エリアです スピード注意　…検問エリアです スピード注意』
- **エリア圏外になったとき**
  『…検問エリア外です』

※GPS測位状況や走行ルートによって距離の告知(『1km先』)を、『この先』とお知らせすることがあります。

●設定項目

検問レベル5 ON	レベル5の検問エリアに進入すると音と表示で警告します。
検問レベル5 OFF	レベル5の検問エリアに進入しても音と表示で警告しません。

検問レベル4 ON	レベル4の検問エリアに進入すると音と表示で警告します。
検問レベル4 OFF	レベル4の検問エリアに進入しても音と表示で警告しません。

検問レベル3 ON	レベル3の検問エリアに進入すると音と表示で警告します。
検問レベル3 OFF	レベル3の検問エリアに進入しても音と表示で警告しません。

検問レベル2 ON	レベル2の検問エリアに進入すると音と表示で警告します。
検問レベル2 OFF	レベル2の検問エリアに進入しても音と表示で警告しません。

検問レベル1 ON	レベル1の検問エリアに進入すると音と表示でお知らせします。
検問レベル1 OFF	レベル1の検問エリアに進入しても音と表示でお知らせしません。

●レベルについて

レベル5	検問を行う頻度が多い
レベル4	↓
レベル3	
レベル2	
レベル1	検問を行う頻度が少ない

〈交差点監視〉

交差点監視ポイント警告のON/OFFができます。

交差点監視 ON	交差点監視ポイントの警告を行います。
交差点監視 OFF	交差点監視ポイントの警告を行いません。

本設定がONの場合、交差点監視ポイントの約300m手前で、『(右/左方向)すぐ先 交差点監視ポイントです』とお知らせします。

• 交差点監視ポイントは、過去に交差点で検問が行われていたポイントを指します。

〈信号無視抑止〉

信号無視抑止システム告知のON/OFFができます。

信号無視抑止 ON	信号無視抑止システムの告知を行います。
信号無視抑止 OFF	信号無視抑止システムの告知を行いません。

本設定がONの場合、信号無視抑止システムの約300m手前で、『(右/左方向)すぐ先 信号無視抑止システムです』とお知らせします。

〈高速交通警察隊〉

高速交通警察隊告知のON/OFFができます。

高速交通警察隊 ON	高速道 交通警察隊の告知を行います。
高速交通警察隊 OFF	高速道 交通警察隊の告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路交通警察隊待機所の約500m手前から通過直前に、『(右/左方向)500m先 高速道 交通警察隊待機所です』とお知らせします。

• GPS測位状況や走行ルートによって、距離の告知『500m先』を『300m先／200m先／100m先／すぐ先』とお知らせすることがあります。

〈駐禁監視エリア(駐禁監視エリア告知)〉

駐禁監視エリア告知のON/OFFができます。

駐禁監視エリア ON	駐禁監視エリアの告知を行います。
駐禁監視エリア OFF	駐禁監視エリアの告知を行いません。

レーダーメニュー

本設定がONの場合、本機に登録されている違法駐車取締りの活動ガイドラインの最重点地域・重点地域内で停車すると、『この付近 駐禁最重点(重点)エリアです』とお知らせします。

- 駐車禁止エリアのアイコンは駐禁最重点(重点)エリア内に進入した時点で非表示から表示に変わります。(☛ 27ページ)

〈エヌ(N)システム〉

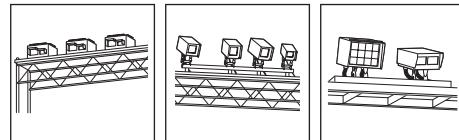
Nシステム告知のON/OFFができます。

Nシステム ON	Nシステムの告知を行います。
Nシステム OFF	Nシステムの告知を行いません。

本設定がONの場合、Nシステムの約300m手前から通過直前で、『(右／左方向)　すぐ先(高速道)Nシステムです』とお知らせします。

- Nシステム告知が行われた場合でも、実際は稼動していないNシステムもあります。

Nシステムとは？

「自動車ナンバー読み取り装置」の略称で、その名のとおり走行中の自動車のナンバーを道路上に設置した赤外線カメラにより自動的に読み取り、そのデータを各都道府県の警察本部などに専用線を通して送信する装置で、自動車を利用した犯罪の捜査や盗難車両の検挙、発見などを効率的に行うことを目的に開発、導入されたものです。

〈交通監視(交通監視システム)〉

交通監視システム告知のON/OFFができます。

交通監視 ON	交通監視システム告知を行います。
交通監視 OFF	交通監視システム告知を行いません。

本設定がONの場合、交通監視システムの約300m手前から通過直前で『(右/左方向)すぐ先交通監視システムです』とお知らせします。

交通監視システムとは？

「画像処理式交通流計測システム」などと言われているシステムで、道路上に設置したCCDカメラで撮影した画像を処理し、交通量、速度、車種などを計測するものです。
本システムは、計測した車速により『速度落とせ』や『速度オーバー』等を掲示板で警告しますが、スピード取締りの実績はありません。

- 交通監視システムは現在、一般道にのみ設置されています。

〈警察署〉

警察署告知のON/OFFができます。

警察署 ON	警察署の告知を行います。
警察署 OFF	警察署の告知を行いません。

本設定がONの場合、警察署の約500m手前から通過直前で、『(右/左方向)500m先警察署です』とお知らせします。

- GPS 測位状況や走行ルートによって、距離の告知『500m 先』を『300m 先／200m 先／100m 先／すぐ先』とお知らせすることがあります。

〈事故多発エリア〉

事故多発エリア告知のON/OFFができます。

事故多発エリア ON	事故多発エリアの告知を行います。
事故多発エリア OFF	事故多発エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、事故多発エリアの約300m手前で、『(右/左方向)すぐ先 事故多発エリアです』とお知らせします。

- 事故多発エリアは、過去に事故が多発したエリアを指します。

〈車上狙い多発〉

車上狙い多発エリア告知のON/OFFができます。

車上狙い多発 ON	車上狙い多発エリアの告知を行います。
車上狙い多発 OFF	車上狙い多発エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、本機に登録されている車上狙い多発地域内で停車すると、『この付近 車上狙い多発エリアです』とお知らせします。

- 車上狙い多発エリアのアイコンは車上狙い多発エリア内に進入した時点で非表示から表示に変わります。(☛ 27ページ)

〈急カーブ〉

高速道急カーブ・連続カーブ告知のON/OFFができます。

急カーブ ON	高速道急カーブ・連続カーブの告知を行います。
急カーブ OFF	高速道急カーブ・連続カーブの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路の急カーブや連続するカーブにさしかかると、『(右／左方向)この先 高速道急／連続カーブです』とお知らせします。

〈分岐合流ポイント〉

高速道分岐・合流ポイント告知のON/OFFができます。

分岐合流ポイント ON	高速道分岐・合流ポイントの告知を行います。
分岐合流ポイント OFF	高速道分岐・合流ポイントの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路の分岐・合流ポイントの手前で、『この先 高速道 分岐／合流ポイントです』とお知らせします。

〈ETCレーン〉

ETCレーン事前案内告知のON/OFFができます。

ETCレーン ON	ETCレーン事前案内の告知を行います。
ETCレーン OFF	ETCレーン事前案内の告知を行いません。

本設定がONの場合、ETCのある料金所にさしかかると、『ETCレーンは○○です』とお知らせします。

- 上記○○の部分は『右側／左側／両サイド／中央』のいずれかになります。

つづく

〈サービスエリア〉

サービスエリア告知のON/OFFができます。

サービスエリア ON	サービスエリアの告知を行います。
サービスエリア OFF	サービスエリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、サービスエリアの約1km手前で、『(右/左方向) 1km先 高速道サービスエリアです』とお知らせします。

〈パーキングエリア〉

パーキングエリア告知のON/OFFができます。

パーキングエリア ON	パーキングエリアの告知を行います。
パーキングエリア OFF	パーキングエリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、パーキングエリアの約1km手前で、『(右/左方向) 1km先 高速道パーキングエリアです』とお知らせします。

〈ハイウェイオアシス〉

ハイウェイオアシス告知のON/OFFができます。

ハイウェイオアシス ON	ハイウェイオアシスの告知を行います。
ハイウェイオアシス OFF	ハイウェイオアシスの告知を行いません。

本設定がONの場合、ハイウェイオアシスの約1km手前で、『(右/左方向) 1km先 高速道ハイウェイオアシスです』とお知らせします。

〈スマートIC(スマートインターチェンジ)〉

スマートインターチェンジ告知のON/OFFができます。

スマートIC ON	スマートインターチェンジの告知を行います。
スマートIC OFF	スマートインターチェンジの告知を行いません。

本設定がONの場合、1km手前のパーキングエリア、サービスエリア、ハイウェイオアシスの告知後、スマートインターチェンジがある場合は、『1km先 高速道 …スマートインターチェンジです』とお知らせします。

• サービスエリア、パーキングエリア、ハイウェイオアシスの設定がOFF の場合は告知を行いません。

〈高速道ガソリンスタンド〉

SA/PA内ガスステーション告知のON／OFFができます。

高速道ガソリンスタンド ON	SA/PA内ガスステーションの告知を行います。
高速道ガソリンスタンド OFF	SA/PA内ガスステーションの告知を行いません。

本設定がONの場合、1km手前のパーキングエリアとサービスエリアの告知後、ガスステーションがある場合は、『1km先 高速道 …ガスステーションがあります※』とお知らせします。

• ガスステーションのブランド名が登録されている場合は、ガスステーションのブランド名を告知します。
『ガスステーションは○○です』

• サービスエリアとパーキングエリアの設定がOFF の場合は告知を行いません。

〈トンネル〉

高速道 長・連続トンネル告知のON/OFFができます。

トンネル ON	高速道 長・連続トンネルの告知を行います。
トンネル OFF	高速道 長・連続トンネルの告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道の長いトンネルや連続するトンネルの約1km(500m)手前で、『(右／左方向) 1km(500m)先　高速道　長い／連続トンネルです』とお知らせします。

〈ハイウェイラジオ〉

ハイウェイラジオ受信エリア告知のON/OFFができます。

ハイウェイラジオ ON	ハイウェイラジオ受信エリアの告知を行います。
ハイウェイラジオ OFF	ハイウェイラジオ受信エリアの告知を行いません。

本設定がONの場合、ハイウェイラジオ受信エリアの約100m手前で、『高速道ハイウェイラジオ受信エリアです』とお知らせします。

〈県境〉

県境告知のON/OFFができます。

県境 ON	県境の告知を行います。
県境 OFF	県境の告知を行いません。

本設定がONの場合、高速道路と主要一般道路の県境にさしかかると、『この先 ○○です』とお知らせします。

• 上記の○○は都道府県名となります。
• すべての道路の県境が登録されている訳ではありませんので、あらかじめご了承ください。

〈道の駅〉

道の駅告知のON/OFFができます。

道の駅 ON	道の駅の告知を行います。
道の駅 OFF	道の駅の告知を行いません。

本設定がONの場合、道の駅の約1km(500m)手前で、『(右/左方向)　1km(500m)先 道の駅です』とお知らせします。

• 道の駅とは、一般道にある休憩施設のことです。

〈ビューポイント〉

ビューポイントパーキング告知のON/OFFができます。

ビューポイント ON	ビューポイントパーキングの告知を行います。
ビューポイント OFF	ビューポイントパーキングの告知を行いません。

本設定がONの場合、ビューポイントパーキングの約1km(500m)手前になると、『(右/左方向)1km(500m)先 ビューポイントパーキングです』とお知らせします。

• ビューポイントパーキング(とるぱ)とは絶景ポイントがあるパーキングのことです。

〈駐車場〉

駐禁エリア付近の駐車場表示のON/OFFができます。

駐車場 ON	駐禁エリア付近の駐車場の表示を行います。
駐車場 OFF	駐禁エリア付近の内駐車場の表示を行いません。

本設定がONの場合、駐禁最重点(駐禁重点)エリア付近に登録されている駐車場ポイントをアイコン表示します。

〈道路識別(道路識別設定)〉

GPSターゲットの警報をする道路を「オート」、「一般道路」、「高速道路」、「オール」から選択できます。

• GPS47識別のハイウェイオアシスは、「一般道路」に設定された場合はGPS 告知されません。

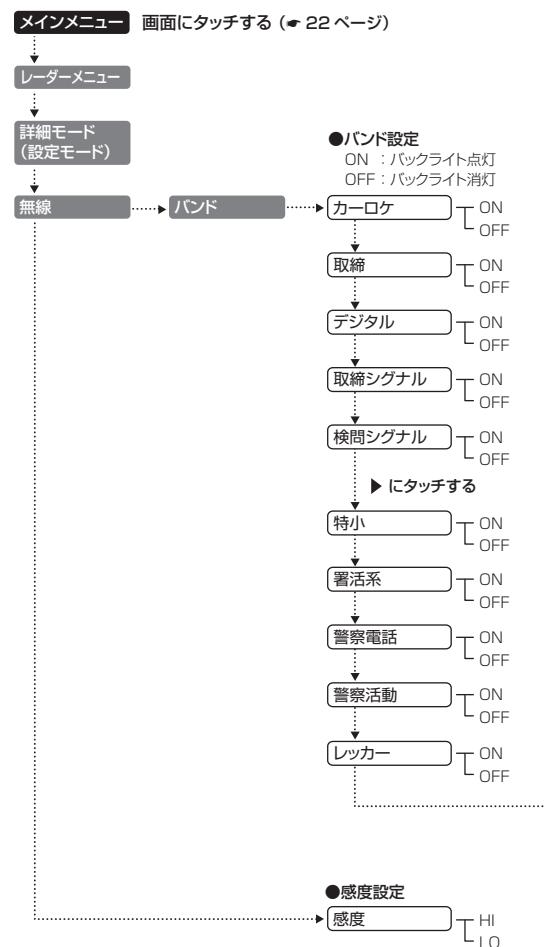
オート	走行道路(一般道か高速道)を自動的に識別します。 一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道路と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報します。 • 一般道と高速道路が並行していたり、交差している場合などで走行道路の識別が困難な状況では、一般道/高速道の両方のターゲットを表示・警報することがあります。 • GPS測位が困難な状況では、正しく識別できない場合があります。 • 高速道を走行している時間が短い場合は、高速道に識別されないことがあります。 • 渋滞等により高速道で低速走行もしくは停車している場合は、高速道に識別されません。
一般道路	一般道のターゲットのみ警報します。
高速道路	高速道のターゲットのみ警報します。
オール	一般道および高速道のすべてのターゲットを警報します。

つづく

フローチャートにそって、無線の設定変更ができます。

• 詳細モード(☛ 69ページ)で使用の場合に無線の設定内容が適応されます。
• 詳しい操作方法は「レーダーメニューの設定内容を変更する」(☛ 66ページ)をご覧ください。

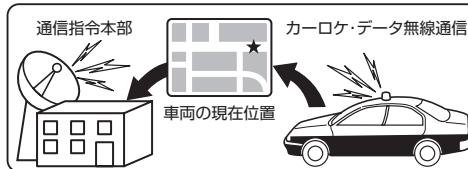
無線・感度設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。無線の設定変更の際は、それぞれ下記の項目(画面)にタッチしていきます。

無線・感度設定の詳細説明

〈カーロケ(カーロケ無線)〉

カーロケ無線(カーロケーターシステム)の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

カーロケーターシステムとは?

「無線自動車動態表示システム」のことで、通信指令本部が移動局(パトカー等)の現在位置をリアルタイムで地図画面上に表示し、把握するシステムです。
カーロケーターシステムを搭載した移動局は、GPSによる緯度・経度情報をデジタル化し、407.7MHz帯の周波数でデータ伝送していますので、その電波受信により、移動局(パトカー等)が近くにいる可能性が高いことを察知できます。

カーロケ ON	カーロケ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
カーロケ OFF	カーロケ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在は受信できる地域であっても、今後新システムへの移行により、受信できなくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
  新システムが導入された地域では、カーロケ無線の警報ができません。
- カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合がありますので、カーロケ無線を受信できないことがあります。
- 受信のタイミングによっては、実際の移動局の接近と受信のお知らせがズレる場合があります。

〈取締(取締無線)〉

取締無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

取締り無線とは?

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場で、連絡用として使用する無線(350.1MHz) のことです。

取締 ON	取締無線を受信すると音と表示でお知らせします。
取締 OFF	取締無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- 取締り現場での連絡方法には350.1MHzの電波を用いた無線の他に、有線方式などもあり、受信自体ができない場合もあります。

〈デジタル(デジタル無線)〉

デジタル無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

デジタル無線とは?

各都道府県警察本部と移動端末間で交信するためのもので、移動端末から各都道府県警察本部へ送信する際に、159～160MHz帯の周波数が使われていますので、その電波受信により、移動局(パトカー等)が近くにいる可能性が高いことを察知できます。
カーロケ無線の電波受信を受信したときと同じように、事前に察知することにより、緊急車両の通行の妨げにならないようにするなど、安全走行に役立ちます。

デジタル ON	デジタル無線を受信すると音と表示でお知らせします。
デジタル OFF	デジタル無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈取締シグナル〉

一定時間内にカーロケ無線と取締無線を受信すると、音と表示で、取締シグナル(取締注意)のお知らせをします。(ベストパートナー ☛ 63ページ)

取締シグナル ON	取締シグナルの音と表示を行います。
取締シグナル OFF	取締シグナルの音と表示を行いません。

- 新型カーロケ無線に移行されている場合、取締シグナルは働きません。
- カーロケと取締の設定が「OFF」の場合、取締シグナルは働きません。

〈検問シグナル〉

一定時間内にカーロケ無線とデジタル無線を受信すると、音と表示で、検問シグナル(検問注意)のお知らせをします。(ベストパートナー ☛ 63ページ)

検問シグナル ON	検問シグナルの音と表示を行います。
検問シグナル OFF	検問シグナルの音と表示を行いません。

- 新型カーロケ無線に移行されている場合、検問シグナルは働きません。
- カーロケとデジタルの設定が「OFF」の場合、検問シグナルは働きません。

〈特小(特小無線)〉

特小無線(特定小電力無線)の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

スピード違反の取締りや、シートベルト着用義務違反の取締り現場では、350.1MHzの電波を用いたアナログ方式の無線で連絡が行われることが一般的ですが、特定小電力無線が用いられる場合があります。

特小 ON	特小無線を受信すると音と表示でお知らせします。
特小 OFF	特小無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- 取締り現場の連絡用として使われていない場合もありますので、ご了承ください。

〈署活系(署活系無線)〉

署活系無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

署活系無線とは?

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使われる無線のことです。

署活系 ON	署活系無線を受信すると音と表示でお知らせします。
署活系 OFF	署活系無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警察電話〉

警察電話の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警察電話とは?

移動警察電話(移動警電)ともいい、警察専用の自動車携帯電話システムのことです。

警察電話 ON	警察電話を受信すると音と表示でお知らせします。
警察電話 OFF	警察電話を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警察活動(警察活動無線)〉

警察活動無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警察活動無線とは?

主に機動隊の連絡用無線で、行事などの警備用として、限られた範囲で使用されている無線のことです。

警察活動 ON	警察活動無線を受信すると音と表示でお知らせします。
警察活動 OFF	警察活動無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈レッカー(レッカー無線)〉

レッカー無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

レッカー無線とは?

主に関東/東海/阪神の一部地域で、レッカー業者が駐車違反や事故処理のときに、連絡用として使用する無線(簡易業務用無線)のことです。
そのため他の簡易業務用無線を受信しても、レッカー無線警報をすることがありますので、あらかじめご了承ください。

レッカー ON	レッカー無線を受信すると音と表示でお知らせします。
レッカー OFF	レッカー無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈ヘリテレ(ヘリテレ無線)〉

ヘリテレ無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

ヘリテレ無線とは?

「ヘリコプター画像伝送システム連絡用無線」の略称で、ヘリコプターを使って事件や事故処理、または取締りを行うときなどに地上との連絡用として使われる無線のことです。

ヘリテレ ON	ヘリテレ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
ヘリテレ OFF	ヘリテレ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈消防ヘリテレ(消防ヘリテレ無線)〉

消防ヘリテレ無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

消防ヘリテレ無線とは?

ヘリコプターを使った火事の事故処理、または火事現場との連絡用として使われる無線のことです。

消防ヘリテレ ON	消防ヘリテレ無線を受信すると音と表示でお知らせします。
消防ヘリテレ OFF	消防ヘリテレ無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- 一部地域や一部ヘリコプターで、消防ヘリテレ無線が装備されていない場合や使用されていない場合は受信できないことがあります。

〈消防(消防無線)〉

消防無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

消防無線とは?

災害・救助活動で使用する消防用署活系無線(携帯用 400MHz帯)のことです。

消防 ON	消防無線を受信すると音と表示でお知らせします。
消防 OFF	消防無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

- 消防本部等で広域に使用されているVHF帯(150MHz帯)の通信(消防無線)は受信できませんので、ご了承ください。

〈新救急(新救急無線)〉

新救急無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

新救急無線とは?

救急車と消防本部の連絡用として使われる無線のうち、首都圏の特定の地域で使われている無線のことです。
あらかじめ受信察知することにより、救急車の通行の妨げにならないようにするためのものです。

新救急 ON	新救急無線を受信すると音と表示でお知らせします。
新救急 OFF	新救急無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈高速道路(高速道路無線)〉

高速道路無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

高速道路無線とは？

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本の業務連絡用無線のことです。
主に渋滞や工事・事故情報などでパトロール車両と本部との連絡に使用されています。

高速道路 ON	高速道路無線を受信すると音と表示でお知らせします。
高速道路 OFF	高速道路無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈警備(警備無線)〉

警備無線の電波を受信した際、音と表示でお知らせします。

警備無線とは？

主に警備会社が使用する無線のことです。

警備 ON	警備無線を受信すると音と表示でお知らせします。
警備 OFF	警備無線を受信しても音と表示でお知らせしません。

〈感度(無線感度設定)〉

無線の受信感度を「HI」、「LO」から選択できます。

無線 HI	無線の受信感度を高くします。
無線 LO	無線の受信感度を低くします。

設定の画面を表示させる

・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

設定の画面で、画面の輝度(明るさ)などを変更できます。

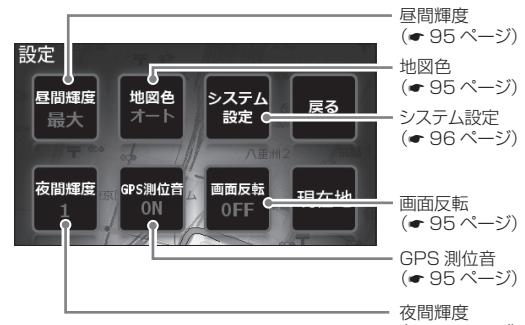
1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [設定]にタッチする

設定の画面が表示されます。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、メインメニューの画面に戻ります。

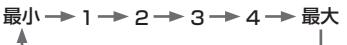
<メインメニューの画面>

<設定の画面>

例1 >> 昼間時の画面の輝度(明るさ)を変更したいときは…

① **画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)**

② **[設定]にタッチする**

③ **[昼間輝度]にタッチする**

タッチするごとに、輝度が変わります。

- 輝度は最小／1／2／3／4／最大の6段階から選択できます。

④ **[現在地]にタッチする**

設定内容が記憶され、フルマップの画面に戻ります。

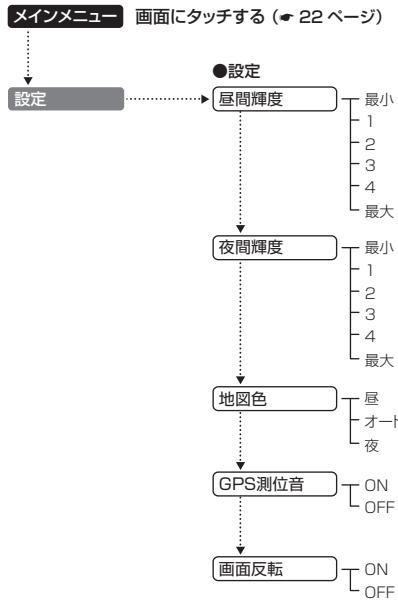
- 設定変更が終了したあとは[現在地]にタッチしてください。

・本書に掲載の画面表示は、実際と異なったり、変更になる場合があります。

フローチャートにそって、設定(画面の輝度調整など)を行うことができます。

- 詳しい操作方法は「 例1 >> 昼間時の画面の輝度(明るさ)を変更したいときは…」(☛ 93ページ)をご覧ください。

設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。設定変更(画面の輝度調整など)を行う際は、それぞれ下記の項目(画面)にタッチしていきます。

設定の詳細説明

〈昼間輝度〉

昼間時の画面の輝度(明るさ)を「最小」、「1」、「2」、「3」、「4」、「最大」の６段階から選択できます。

- 初期値は「最大」に設定されています。

〈夜間輝度〉

夜間時の画面の輝度(明るさ)を「最小」、「1」、「2」、「3」、「4」、「最大」の６段階から選択できます。

- 初期値は「1」に設定されています。

〈地図色〉

地図1(本格フルマップ ☛ 23～25ページ)に設定時の背景を「昼」(昼画面)、「オート」、「夜」(夜画面)から選択できます。
「オート」を選択した場合、フレックスディマーにより、夜になると自動的に夜画面に切り替わります。
※オービス実写画像は「オート」、「夜」を選択しても、常に昼間の画像となります。
※地図2(サイバーフルマップ ☛ 23～25ページ)の背景は変更できません。

フレックスディマーとは？

GPS の時刻情報を利用し、地域および季節に応じて背景色が自動で切り替わります。

- 初期値は「オート」に設定されています。

〈GPS 測位音〉

GPS 測位アナウンスを「ON ／アナウンスする」、「OFF ／アナウンスしない」のいずれかに選択できます。

GPS 測位音 ON	GPS 測位アナウンスを行います。
GPS 測位音 OFF	GPS 測位アナウンスを行いません。

- **GPS 測位アナウンス**
  …電源を入れて５分以内にGPS 電波を受信した場合、『GPS を受信しました』とお知らせします。
  …約5 分経過しても、GPS 電波を受信できないと、『GPS を受信できません』とお知らせします。
- 初期値は「ON ／アナウンスする」に設定されています。

〈画面反転〉

表示画面の上下を逆転させることができます。

- 「ON」に設定すると画面が上下逆転します。
- 初期値は「OFF」に設定されています。

設定

システム設定の画面を表示させる

システム設定の画面で、システム情報の確認などを行うこと(☛ 97ページ)できます。

1 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

2 [設定]にタッチする(☛ 93ページ)

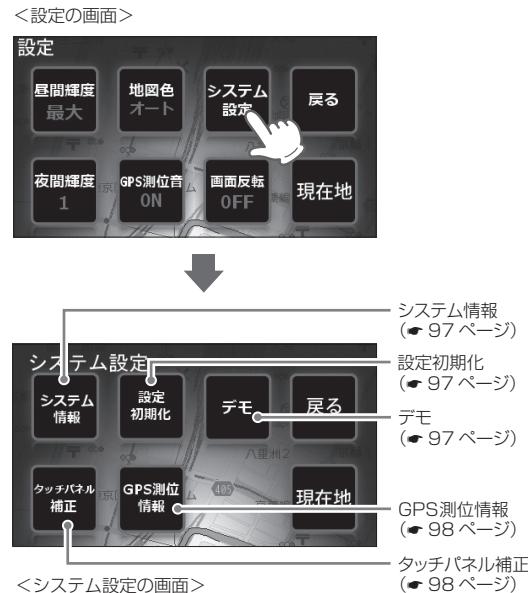
設定の画面が表示されます。

3 [システム設定]にタッチする

システム設定の画面が表示されます。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

<設定の画面>

<システム設定の画面>

例1 >> システム情報(ソフトウェアのバージョンなど)を確認したいときは…

① 画面にタッチし、メインメニューの画面を表示させる(☛ 22ページ)

② [設定]にタッチする

③ [システム設定]にタッチする

④ [システム情報]にタッチする

ソフトウェアのバージョンなどが表示されます。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。
- システム設定が終了したあとは[現在地]にタッチしてください。

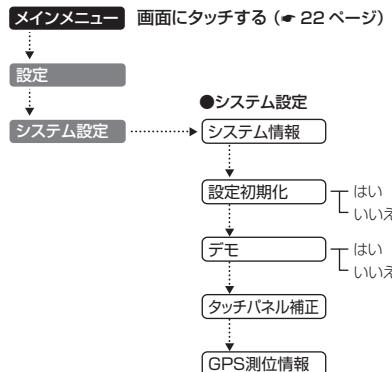
システム設定

(つづく)

フローチャートにそって、システム設定(システム情報の確認などを行う)ができます。

- 詳しい操作方法は「**例1 >>** システム情報(ソフトウェアのバージョンなど)を確認したいときは…」(☛ 96ページ)をご覧ください。

システム設定のフローチャート

本機はタッチパネルです。システム情報の確認などを行う際は、それぞれ下記の項目(画面)にタッチしていきます。

システム設定の詳細説明

〈システム情報〉

ソフトウェアのバージョンなどが表示されます。

〈設定初期化〉

お買い上げ時の設定状態にリセットします。
「設定初期化」にタッチすると、「初期化しますか？」と表示されます。
設定初期化したいときは、「はい」にタッチしてください。

- いったん初期化すると、設定内容や登録したデータが消去され、元に戻すことはできませんのでご注意ください。
- 本機に登録されているオービス等のGPSデータが消去されることはありません。

〈デモ(デモモード)〉

レーダー受信やGPS警報などの表示を実演できます。
「デモ」にタッチすると、「デモモードに切り替えますか？」と表示されます。
デモモードを開始したいときは、「はい」にタッチしてください。

- デモモード中に、画面にタッチすると、「デモモードを終了しますか？」と表示されます。
デモモードを終了したいときは、「はい」にタッチしてください。

〈タッチパネル補正〉

画面にタッチしたときの反応が悪い場合やズレがある場合、次の手順でタッチパネルを補正してください。

1. 画面にタッチし、メインメニューの画面(☛ 22ページ)を表示させたあと、[設定]→[システム設定]の順にタッチします。
2. [タッチパネル補正]にタッチすると、「+を押してください。」と表示されます。
画面に表示される[+]に爪先などでタッチしてください。
3. 「再度確認のため+を押してください。」と表示されますので、画面の[+]にタッチします。
4. 補正が完了すると、「完了 画面を押してください。」が表示され、画面にタッチするとシステム設定の画面に戻ります。

※ 途中で「エラーです。最初からやり直してください。」のメッセージが出た場合は、画面にタッチし、もう一度手順2からやり直してください。

〈GPS測位情報〉

GPS 衛星の衛星数、衛星ナンバー、受信レベルを表示します。

- [現在地]にタッチすると、フルマップの画面(☛ 23、25ページ)に戻ります。
- [戻る]にタッチすると、直前の画面に戻ります。

GPSデータ更新

●地図データの更新はできません。

GPSデータ更新を行うには、ity.クラブでのダウンロードやmicroSDカードによるお届けプラン、本体お預かり更新サービスがございます。

詳しくは、下記ホームページを参照ください。
http://www.yupiteru.co.jp/gps/index.html

ity.クラブに関する問い合わせ

◆ ユピテル ity.クラブ窓口
受付時間 10:00〜17:30 月曜日〜金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)
TEL. 054-283-5792

◆ ity.クラブホームページアドレス
http://www.yupiteru.co.jp/ityclub/index.html

- 本体お預かり更新サービスをご要望される場合は、お買い上げの販売店、または、最寄りの弊社営業所・サービス部にご依頼ください。

ity. MAPサービス

今すぐ地図表示サービス(無料)

レーダー探知機に表示させたQRコードをバーコードリーダー機能付携帯電話で読み取ると、携帯電話に周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテイメント情報や季節情報を表示します。
また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- バーコードリーダー機能付携帯電話で、インターネットを利用できる環境であることが条件となります。
- 一部の携帯電話では、QRコードの読み取りや地図データを表示できない場合があります。

●今すぐ地図表示サービスの流れ

① 検索メニューなどから、詳細情報(☛ 32ページ)を表示させる。

② バーコードリーダー機能付携帯電話でQRコードを読み取り送信する。

携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。

地図閲覧サービス(無料)

携帯電話やパソコンで専用サイトにアクセスし、緯度・経度や郵便番号、住所を入力すると、周辺の地図や観光・レジャー・グルメ・ホテル・温泉などのエンターテイメント情報を表示します。
また、周辺の駐車場も一覧表示。「e燃費」「ぐるなび」にもリンク！

- 通信料は有料ですので、お客様のご負担となります。
- インターネットが利用できるパソコンが条件となります。
- 一部の携帯電話では、地図データを表示できない場合があります。

●地図閲覧サービスの流れ

① 携帯電話専用サイトにアクセスする。
http://www.yupiteru-itymap.com/

② 検索メニューなどから、詳細情報(☛ 32ページ)を表示させる。

③ 携帯電話に緯度(N)・経度(E)を入力する。

携帯電話に周辺の地図や情報が表示されます。

●PC専用サイト
http://www.yupiteru-itymap.com/pc/

詳しくは、弊社ホームページ 「ity. MAPサービス」(http://www.yupiteru.co.jp/map/itymap.html)をご覧ください。

※ 今すぐ地図表示サービスで使用している地図の著作権は、株式会社昭文社に帰属されます。
地図データの編集・加工による二次使用は、禁じております。

取締りのミニ知識

本機と、取締りの方法や種類をよくつかんで、上手にご使用ください。制限速度を守り、安全運転を心がけることが大切です。

スピード違反の取締り方法

大きく分けて３つの方法があります。

1. レーダー波を使って算出する方法(レーダー方式)

取締りレーダー波を対象の車に向けて発射し、その反射波の周波数変化(ドップラー効果)で速度を算出します。

- 対象の車が近くに来るまで、取締りレーダー波を発射しないステルス型の場合、事前に探知できません。

2. 距離と時間で算出する方法(光電管・ループコイル式オービス)

一定区間を通過するのにかかる時間から速度を算出します。
測定区間の始めと終わりに設置するセンサーには、赤外線や磁気スイッチなどが使われています。

- この方式は取締りレーダー波を発射しておりません。GPSターゲットとして登録されている場合警報することができます。

3. 追走して測定する方法(追尾方式)

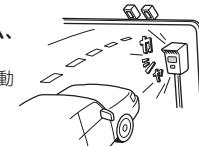
指針を固定できるスピードメーターを搭載している白バイやパトカーで、対象の車を追走して速度を測ります。

- 追尾方式等で取締りレーダー波を発射しない機械式の計測方法の場合は、探知することができません。

取締りレーダー波について

取締りレーダー波は、発射するときの角度や装置の種類によって性質が異なります。

定置式
人が測定装置を道路際に設置して行います。
取締りレーダー波は、直進性が強いため、発射角度が浅いほど、探知しやすくなります。

自動速度取締り機(新Hシステム、レーダー式オービス)
速度の測定と証拠写真の撮影を自動的に行います。

移動式
測定装置をパトカーに搭載して、移動しながら測定を行います。

取締りレーダー波を受信しにくい場合

取締りレーダー波の発射方法や周囲の環境、条件などにより、取締りレーダー波を受信しにくいことがあります。

● 前に走行している車(とくに大型車)がある場合や、コーナー、坂道では、電波が遮断され、探知距離が短くなることがあります。スピードの出やすい下り坂では、とくにご注意ください。

電波式の自動ドアや、信号機の近くに設置されている車両通過計測機などは、取締りレーダー波と同じ電波を使用しているため、反応するのは避けられません。『いつも鳴るから』と安心せずに注意してください。

〔前に走行中の車がある場合〕

〔コーナー〕

〔下り坂〕

故障かな？と思ったら

修理をご依頼になる前に、もう一度次のことをご確認ください。

症　状	チェック項目
電源が入らない	• シガープラグコードの電源スイッチがONになっていますか。 • シガープラグコードが外れていませんか。 • シガーライターソケットの内部が汚れて、接触不良を起こしていませんか。シガープラグを2、3回左右にひねりながら差し込み直してください。 • シガープラグ内部のヒューズが切れていないか確認してください。切れている場合は、先端キャップ(☛ 9ページ)をゆるめて市販の新しいヒューズ(1A)と交換してください。
エンジンを止めて、イグニッションキーを抜いても電源が切れない	• シガーライターソケットの電源が、エンジンの始動/停止と連動して入/切しない車があります。このような車では、エンジンを止めても、シガーライターソケットに電源が供給されますので、シガープラグの電源スイッチで電源を切ってください。
反応しない レーダー警報しない	• 電源が入っていましたか。画面表示を確認してください。 • 取締りレーダー波が発射されていましたか。計測する瞬間だけ電波を発射するステルス型など、取締り準備中あるいは終了後などで、スピード測定装置から取締りレーダー波が発射されていないことがあります。 • 取締りが「レーダー方式」で行われていましたか。 • マイキャンセル登録したエリアではありませんでしたか。 • インテリジェントキャンセルされていませんか。キャンセル中は画面表示で表示します。 • レーダーの受信感度設定が「AAC/ASS」で、時速30km以下のときは警報しません。
音が出ない	• 「消音」になっていませんか。音量を調節してください。
現在地を表示しない	• GPS測位していますか。
地図にズレが出る	• GPS測位ができていますか。障害物や遮へい物のない視界の良い場所へ移動してみてください。 • マーク・名称などが重なって表示されることがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。
GPSターゲット警報しない	• GPS測位していましたか。 • 新たに設置されたオービスなどのターゲットではありませんか。
取締りもしていないのに警報機能が働く	• 取締りレーダー波と同じ電波が他でも使用されています。それらの電波を受信すると警報機能が働くことがありますが、故障ではありませんので、ご了承ください。 ── 取締りレーダー波と同じ電波を使用している主な機器 ── • 電波式の自動ドア、防犯センサー／信号機の近くに設置されている車両通過計測機／NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部／気象用レーダー、航空レーダーの一部／他のレーダー探知機の一部 • まれに他の無線機の影響を受けることがあります。その場合は取り付け位置を変えてみてください。
警報の途中で警報音が小さくなる	• レーダー波の受信が約30秒以上続くと、警報音が小さくなります。
モニター画面に斑点や輝点がある	• 液晶パネルの現象です、故障ではありません(有効画素の中に画素欠けや常時点灯する場合があります)
ひんぱんに無線警報する	• 放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けた車やカーナビの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射している場合があります。

症　状	チェック項目
取締り現場なのに350.1MHzを受信しない	• 「取締無線」を「ON」に設定していましたか。 • 取締り現場での連絡が無線方式で行われていましたか。連絡には350.1MHzの電波を使った無線方式の他に、有線方式の場合もあります。
Nシステム告知しない	• 「Nシステム」の設定は「ON」になっていましたか。 • GPS測位していましたか。 • 新設のNシステムなどで、未登録の場合は、告知されません。
誤警報がキャンセルされない	• 「インテリジェントキャンセル」の設定は「ON」になっていましたか。 • GPS測位していましたか。 • 新Hシステムやレーダー式オービスが近くにありませんでしたか。 • 取締エリア、またはマイエリア登録したエリアではありませんか。
速度表示が車両の速度計と異なる	• 車両の速度計は、実際より数値が高く表示される(プラス誤差)傾向があります。

仕様

本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

●電源電圧　：DC 12V（マイナスアース車専用）
●消費電流　：［待機時］
200mA以下（UHF/VHF部OFF）
［最大］
300mA以下
●受信方式　：［GPS部］
16チャンネル/パラレル受信方式
［レーダー部］
スイープオシレーター式ダブル
スーパーヘテロダイン方式
●表示部　：3インチワイドTFT液晶タッチパネル
●受信周波数：［GPS部］　1.6GHz帯
［レーダー部］　Xバンド/Kバンド
［UHF部］　336〜470MHz帯
［VHF部］　154〜163MHz帯
●動作温度範囲：−20℃〜+85℃
（GPS部：−20℃〜+80℃）
（UHF/VHF部：−10℃〜+60℃）
●データ容量：2GB内臓メモリ

●外形寸法・重量・他

［表示部］
外形寸法　：93（W）×50（H）×13（D）mm
重量　：115g（接続コード含む）

［アンテナ］
外形寸法　：61（W）×21（H）×49（D）mm
重量　：106g（接続コード含む）

［ジャンクションユニット］
外形寸法　：42（W）×12（H）×38（D）mm
重量　：13g

［スピーカー］
定格インピーダンス：8Ω
最大入力　：1W
外形寸法　：53mm（直径）×19（H）mm
重量　：36g（接続コード含む）
プラグ形状　：φ 3.5mm 2極ミニプラグ

※ この説明書に記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。
なお、本文中ではTM、Ⓡマークは明記していません。

地図記号について

分類	記号	名称
道路施設 駅		JR駅／私鉄駅・地下鉄駅／新交通等　駅／停留所
		道の駅
役所 官公署		都道府県庁
		市役所／特別区役所／政令市区役所
		町役場／村役場
		警察署
		交番
		普通郵便局
		特定・簡易郵便局
		消防署
		消防分署
		官公署／北海道支庁／中央省庁
		大使館
学校		大学／短大／高専／高等学校／中学校／小学校／養護・盲・聾学校

分類	記号	名称
一般注記		神社
		寺院
		墓地
		発電所・変電所
		工場
		病院・診療所
		ホテル・旅館
		デパート
		温泉
		一般注記／観光一般
自然地形		山
		滝

地図データベースについて

- MAPPLE10000（Rel.7_0811）　2008年10月27日発行
  この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1万分の1地形図を使用したものである。
  （承認番号　平20業使　第54－M009817号）
- MAPPLE25000（Rel.7_0811）　2008年10月27日発行
  この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用したものである。
  （承認番号　平20業使　第55－M011390号）
- MAPPLE200000（Rel.7_0811）　2008年10月27日発行
  この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を使用したものである。
  （承認番号　平20業使　第57－M009833号）
- MAPPLE1000000（Rel.7_0811）　2008年10月27日発行
  この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1日本、50万分の1地方図及び数値地図500万（総合）を使用したものである。
  （承認番号　平20業使　第58－S001263号）

【データについて】

本地図データ構築にあたっては使用した情報は下記の基準により、調査・取材を行ったものです。

- 主要道路の開通や主要施設の開設・閉鎖、市町村合併や町名の新設といった重要情報と取材や情報提供によって取得した店舗改廃情報等については、2008年8月までに判明した2008年11月までに実施される情報に基づいています。
- その他の情報については、概ね2004年5月から2008年4月までの実走調査によって取得した情報に基づいています。
- 電話帳データは日本ソフト販売（株）提供の「Bellemax（NSS業種付き電話帳データ）2008年11月版」を使用しています。

＜ご注意＞

- データベース作成時点の関連で、表示される地図が現状と異なることもありますのでご了承ください。
- いかなる形式においても著作権者に無断でこのデータの全部または一部を複製し、利用することを固く禁じます。